



НАДУВАЕМИ ЛОДКИ

МОДЕЛИ T20 T24 T25 T27 T30 T32 T35 T38 T40



Вносител:

Премиум Мотор ООД

София, бул. Андрей Ляпчев №34

Тел. 02/ 423 58 79

www.hondamotor.bg

Превод на оригиналната инструкция на български език

СЪДЪРЖАНИЕ

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВЪВЕДЕНИЕ

Обяснение относно използваните кодове

ОБЩО ОПИСАНИЕ

Части на лодката

Обозначения

РАЗОПАКОВАНЕ

ПОМПИ

МОНТАЖ

Модели с орebrено дъно

Модели с надуваемо дъно

Модели с алуминиево дъно

ИЗПОЛЗВАНЕ

Натоварване

Навигация

Навигация с гребла

Навигация с мотор

Акостирание

Теглене

Закотвяне

Спукване по време на плаване

ОБСЛУЖВАНЕ

Почистване

Демонтиране

РЕМОНТ

Малки ремонти

Големи ремонти

ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

При изтичане на масло, бензин или мръсна вода трябва да се използва система за отстраняването им от околната среда. Не превишавайте границите за шум и вредни емисии. Обръщайте специално внимание при изхвърлянето на жгпадъци, разтвори и почистващи продукти. Водната среда е чувствителна, използвайте лодката като я предпазвате от замърсяване. Лодката създава вълни и шум, които могат да увредят околната среда. Спазвайте предписанията и регулациите при плаване.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Обърнете внимание на препоръките, следващи следните обозначения.

 **WARNING :** Предупреждава за опасност от сериозно нараняване и дори смърт при неспазване на инструкциите.

ВНИМАНИЕ: Предупреждава за възможен риск от нараняване или повреда на оборудването при неспазване на инструкциите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Важна информация.



Този знак означава, че трябва да внимавате при извършване на определени операции. Позовете се на инструкциите на съответните страници.

Важни насоки:

A1. Прочетете внимателно инструкциите.

A2. Прочетете внимателно ръководството за ползване на Вашия двигател.

A3. Отговорност на водача на лодката е да познава съответните правила и закони и да ги спазва при оборудване и ползване на лодката.

Съответните правила и закони могат да бъдат изменяни или да се различават в зависимост от следните фактори:

- локацията на лодката
- изисквания на местните власти
- начина на използване на лодката
- часовото време
- външните условия
- размера, скоростта, типа лодка
- вида на навигация

A4. В допълнение към горното, прочетете и разберете следните инструкции:

ПОДГОТОВКА:

- V1. Всички пасажери трябва да са с подходящо облекло и спасителни жилетки
- V2. Уверете се че цялото стандартно оборудване е в лодката. Понякога е необходимо специално спасително оборудване.
- V3. Лица под въздействие на лекарства, дрога или алкохол не трябва да управляват лодката.
- V4. Да не се надвишават показателите за макс. товар и макс. мощност на двигателя, обозначени на табелката.
- V5. Вятърът и приливите могат да окажат влияние на разхода на гориво.
- V6. Ако плавате в непознати води, се посъветвайте за възможни опасности.
- V7. Винаги съобщавайте на някой на брега, данните за отплаване, маршрут, време на завръщане.
- V8. При необходимост използвайте светлини за навигация. Не се движете на тъмно и при лоши метеорологични условия, ако нямате инсталирани работещи светлини.
- V9. Отговорност на водача на лодката е да познава съответните правила и закони и да ги спазва. Посетете съответните курсове за това.
- V10. Преди отплаване проверете вашето спасително оборудване, първа помощ, котва и др.
- V11. Не използвайте компресор при надуване на лодката. Свръхнапомпването може да доведе до повреда на балоните. Надуваемите продукти не задържат въздуха на 100%. На определен период те спадат. Но ако усетите, че спадат прекалено бързо се обърнете към сервиз.
- V12. Взависимост от условията се използват гребла или двигател. Мощността понякога не е достатъчна да преодолее приливи и течения.
- V13. Да не се надвишават показателите за макс. мощност на двигателя. Свръхмощният двигател може да причини нестабилност със сериозни последици.
- V14. Оборудвайте извънбордовия си двигател с внезапна спирачка и kill-switch въженце. При рязко дърпане на въжето лодката ще спре.
- V15. Редовно проверявайте двигателя да е допре закрепен. Разхлабените винтове могат да направят плавателния съд неуправляем или да доведат до падане на двигателя.
- V16. Не допирайте лодката до предмети с температура под -20 °C или над 60 °. Това може сериозно да увреди материала.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

C1. ВНИМАНИЕ: Горивото е силно запалимо!

- Горивото се съхранява в специално пригоден за целта резервоар.
- Зареждането трябва да става на сушата. Не пушете в близост до горивото, тъй като е силно запалимо и има опасност от пожар.
- В никакъв случай не зареждайте двигателя докато работи или все още е топъл.
- Боравенето с резервоара трябва да става с повишено внимание, с цел да се избегне разлив във водата или в лодката

- При разлив на гориво не стартирайте двигателя! Внимателно почистете. Не допускате да се получи искра. Преди да стартирате се уверете, че разлива е напълно отстранен
- Уверете се, че резервоара е затворен и капачката е добре затегната .
- Винаги работете през деня
- Когато зареждате с гориво, стремете се броя на пасажерите да бъде сведен до минимум.
- Използвайте препоръчваните от ХОНДА горива.
- Не препълвайте резервоара, тъй като има опасност от оттичане.
- Редовната проверка на връзките в горивната система предотвратява течове.

НАВИГАЦИЯ

D1. Риск от вдишване на карбонов диоксид - отравяне:Бъдете особено предпазливи, когато сте в близост до ауспуха. Карбоновия диоксид, който се отделя е силно отровен газ без мирис, който може да предизвика безсъзнание, дори да доведе до смърт. Концентрацията на отровни газове във въздуха може да се увеличи значително, ако двигателя работи в затворено помещение. Убедете се, че имате достатъчно добра вентилация за да се избегне прекомерното натрупване на изразходените газове.

D2. За безопасно пътуване, пасажерите трябва да са в седнало положение и да се държат за перилата.

D3. Неправилното боравене с двигателя може да бъде опасно, както и грубото боравене с целия плавателен съд. Това може да доведе до нараняване и дори до смърт. Никога не поставяйте двигател, който не е подходящ за Вашата лодка. Бъдете далеч от плуващи хора и не им позволявайте да доближават, когато работи двигателят.

D4. Избягвайте бързото ускоряване, тъй като има опасност от падане зад борда.

D5. Когато трябва да изтеглите лодката, пасажерите трябва да слязат, а багажа да се свали.

D6. Когато теглите лодката използвайте страничните халки.

D7. Разпределете теглото равномерно. Не ускорявайте рязко, ако лодката не е натоварена добре. Слабият контрол води до нестабилност и проблеми при управлението.

ПОДДРЪЖКА И СЪХРАНЕНИЕ

E1. За правилна инсталация и експлоатация на принадлежностите към лодката се отнесете към инструкциите за употреба.

E2. Когато в резервоара на лодката има гориво в никакъв случай не я складирайте в помещения, в които бензиновите изпарения могат да достигнат искра, огън или източник на висока температура.

E3. В никакъв случай не употребявайте полиращи и почистващи препарати със съдържание на алкохол за своята лодка.

E4. Могат да възникнат химични реакции и повреди, ако PVC балоните или пода попаднат в контакт с определени вещества или субстанции:

Субстанция	Макс. допустим контакт	Субстанция	Макс. допустим контакт
Полистирон	10 часа	Асфалт	15 мин.
ABS	10 часа	Минерално масло	3 мин.
PVC твърдо	10 часа	Вода + Петрол	15 мин.
Битум	3 мин.	Въглерод хлорид	3 мин.

E5. PVC е чувствителен към UV излъчването. Ако съхранявате лодката навън я покрийте с подходящо покривало /можете да поръчате на Вашия Хонда дилър/.

ВЪВЕДЕНИЕ

РАЗЯСНЕНИЯ НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ КОДОВЕ /виж таблицата /

1 Модели		T20, T24, T25, T27, T30, T32, T35, T38, T40
2 Типове	S	S: Оребрено дъно A: Алуминеуво дъно I: Надуваемо дъно
3 Опция	E3	Направление: Европа

T27	S	E3
1	2	3

Уважаеми клиенти,

Благодарим за доверието, че решихте да закупите лодка Хонда.

Тази инструкция ще Ви помогне да се запознаете с Вашата лодка, да я използвате правилно и да извършвате необходимото обслужване.

Постоянно се стремим да можете да се възползвате от нашите технически разработки и ново оборудване и материали. Ние подобряваме нашите модели и е възможно без предизвестие да променим данните в нашето ръководство. Не сме задължени да го актуализираме.

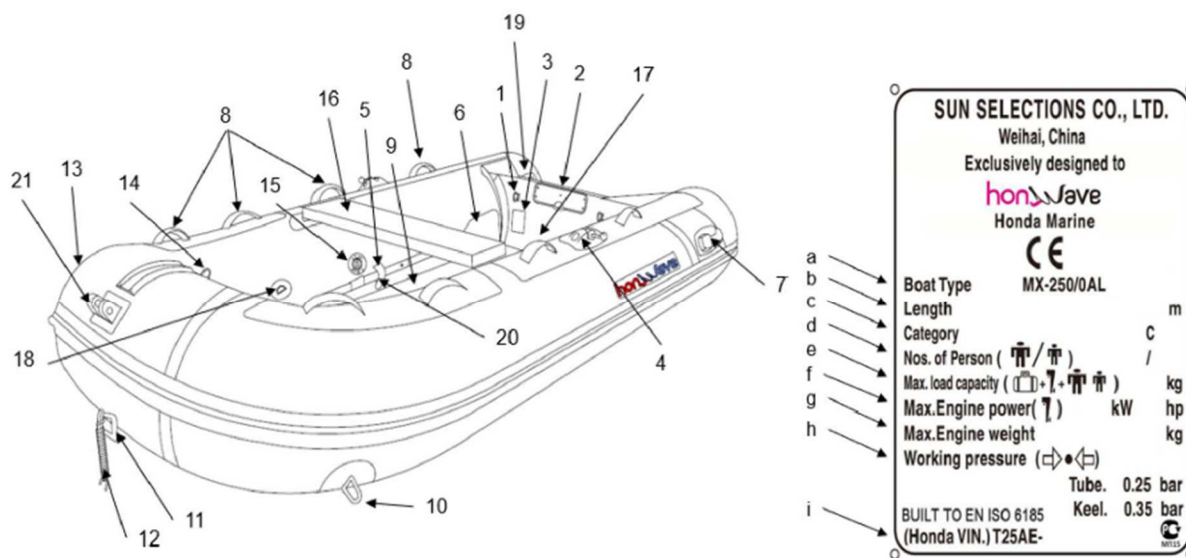
При проблеми или въпроси се обръщайте към Вашия Дилър.

Съхранявайте това ръководство при лодката на сухо място и при препродажба го предоставяйте на клиента.

Прочетете гаранционните условия, за да се запознаете с Вашите права и задължения.

Всяко дори и частично използване на тези документи е забранено без писмено разрешение.

ОБЩО ОПИСАНИЕ



ЧАСТИ НА ЛОДКАТА

ФУНКЦИЯ

1. Напречна греда транец
2. Поставка за мотора Подсилена приставка към напречната греда, на която се монтира двигателя
3. Табела на производителя
4. Ключ за гребло Задържа стабилни греблата при гребане
5. Скоби за греблата. Използват се при прибиране на греблата
6. Гребла За задвижване на лодката (2 бр.)
7. Ръкохватки за пренасяне
8. Дръжки Позволява на пасажерите да се държат по време на плаване
9. Дъно Долната част на лодката (орebrено, надуваемо или алуминиево в зависимост от вида)
10. Теглича Използват се за закачане при нужда от теглене на лодката (2 бр.)
11. Скоба за прикрепяне на котвата Приспособление за прикрепяне на котвата
12. Въже. Използва се за закотвяне
13. Балон PVC
14. Допълнителни дръжки Позволява на пасажерите да се държат по време на плаване
15. Вентил за надуване/ изпускане на въздух
16. Седалка Седалка за гребане
17. Запушалка Служи за отводняване
18. Подемен фланец Място за захващане при повдигане на лодката (4 бр.)
19. Дръжки за повдигане (2 бр.)
20. Държач за маркуч за горивото
21. Водач за въжено за котвата

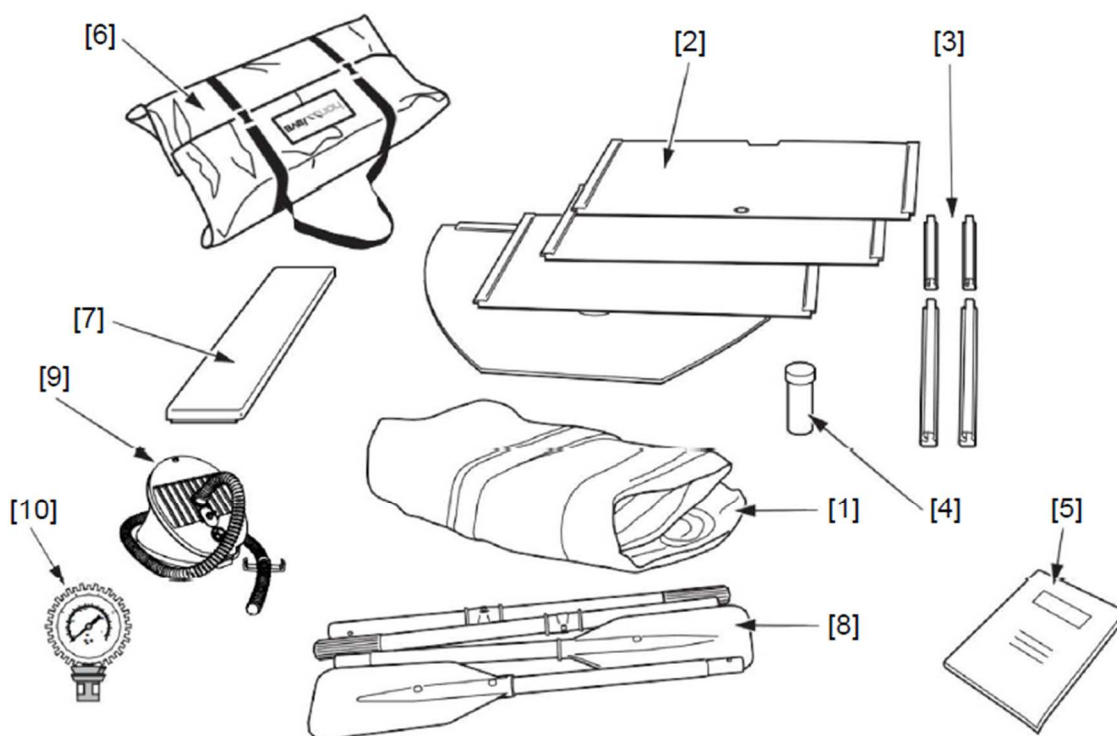
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА ЛОДКАТА

- a. Вид на лодката
- b. Дължина на лодката (m)
- c. Категория на лодката Europe Categorie 2013/53/EU
- d. Максимум брой пасажери (Възрастни/ Деца)
- e. Максимален капацитет на натоварване (Екипировка + Двигател + Пасажери)kg
- f. Максимална мощност (двигател) (kw) (HP)
- g. Максимално тегло на двигателя. kg)
- h. Препоръчително работно натоварване. Балон (bar) - Кил/ Дъно (bar)
- i. Honda сериен номер

РАЗОПАКОВАНЕ

ВНИМАНИЕ: Не използвайте нож или остри предмети при отваряне на опаковката, тъй като може да нараните лодката.

В опаковката се съдържат:

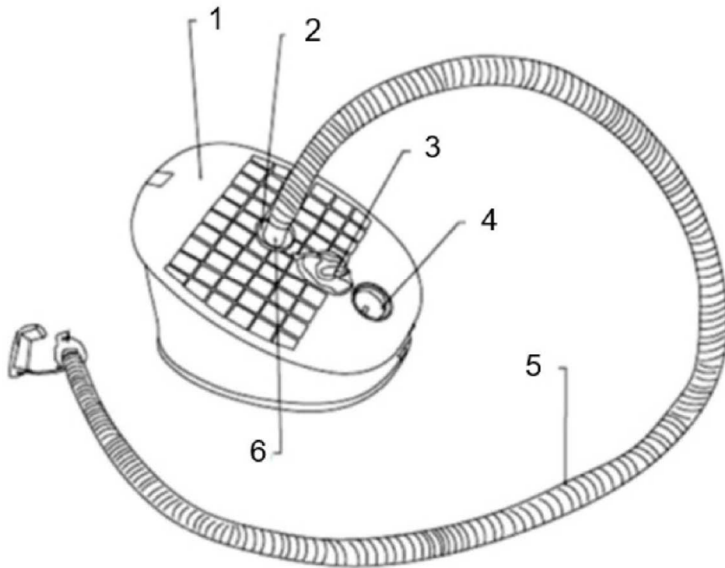


		T20SE	T24IE	T25SE	T25AE	T27IE	T30AE	T32IE	T35AE	T38IE	T40AE
1	Лодка										
2	Дъно/ брой платна	1(a) /4	1(b) / -	1(a) /5	1/3	1(b) /-	1/4	1(b) / -	1/4	1(b) / -	1/4
3	Лайстни	-	-	-	2	-	2	-	4	-	4
4	Сервизен комплект	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Ръководство	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Транспортен сак	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2
7	Седалка	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	Гребла	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	Крачна помпа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Манометър	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(а) Тип S – плосксти, които се монтират на дъното на лодката

(b) Тип I – надуваемо дъно

КРАЧНА ПОМПА



⚠ WARNING :

Не използвайте въздушен компресор за напмпване на лодката. Пренапмпването може да предизвика скъсване на шевовете, дори и на самите стени на лодката.

Специално проектирани да напомнимат вашата лодка до идеалното налягане, помпите съпровождат лодката Ви помагат да избегнете всички проблеми свързани с пренапомпването. Функциите на помпата също така Ви осигуряват и изпускане на въздуха, което от своя страна значително улеснява прибирането на лодката.

1. Завийте чрез резбата края на маркуч /6/ към клапана на помпата /2/. Свържете другия край на маркуча към вентила на лодката. Уверете се, че капачка /3/ на вентила на помпата е поставена. Напомпете всяка камера наполовина през съответния вентил, преди да напомниме докрай.

2. Отстранете капачка /3/ на клапана на помпата, за да е готова помпата за високо налягане:

- балон: 0.25 бара

- кил: 0.35 бара за лодки с алуминиево дъно

- надуваемо дъно: 0.80 бара за лодки с надуваемо дъно

3. Преди съхранение, изсмучете въздуха като свържете маркуча към клапан /4/ на помпата и другия край към съответния вентил на лодката. Помпете за да изсмучите въздуха.

/1/ Корпус на помпата

/2/ Клапан на помпата за напомнимване

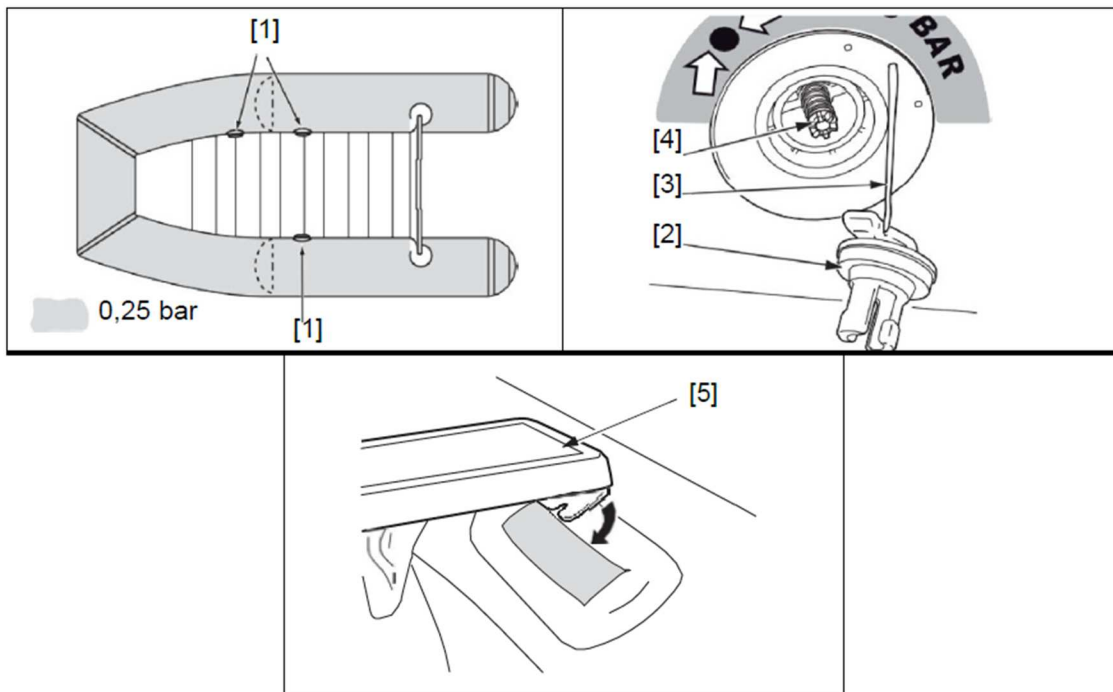
/3/ Капачка за избор на налягане

/4/ Клапан на помпата за изсмукване

/5/ Маркуч

/6/ Връзка на маркуча с помпата

МОНТАЖ



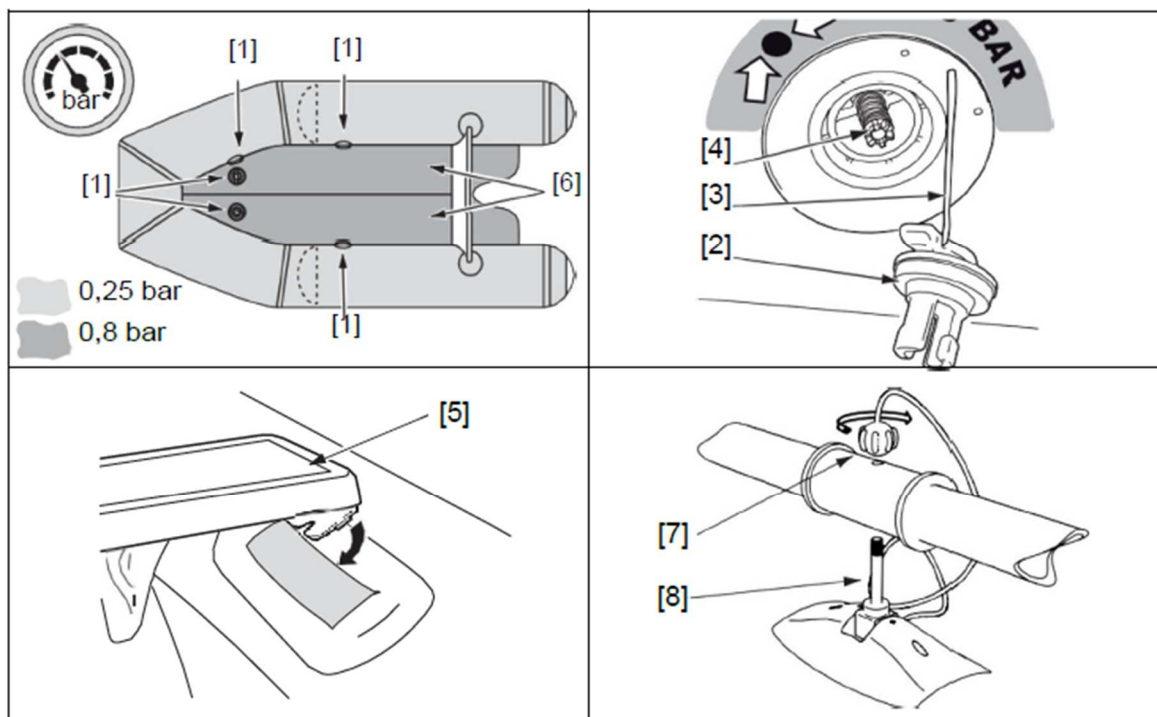
ВНИМАНИЕ:

- Почистете повърхността, на която ще монтирате и отстранете острите предмети
- Ако качите лодка, наpomпана на морското равнище на по-голяма надморска височина, налягането в камерите се увеличава. В такива случаи проверете налягането преди използване.
- Можете да проверите налягането с манометъра, който е в комплекта.
- Редовно проверявайте вентилите с инструмента за тази цел.

МОДЕЛИ T20 SE, T25 SE (лодки с оребрено дъно):

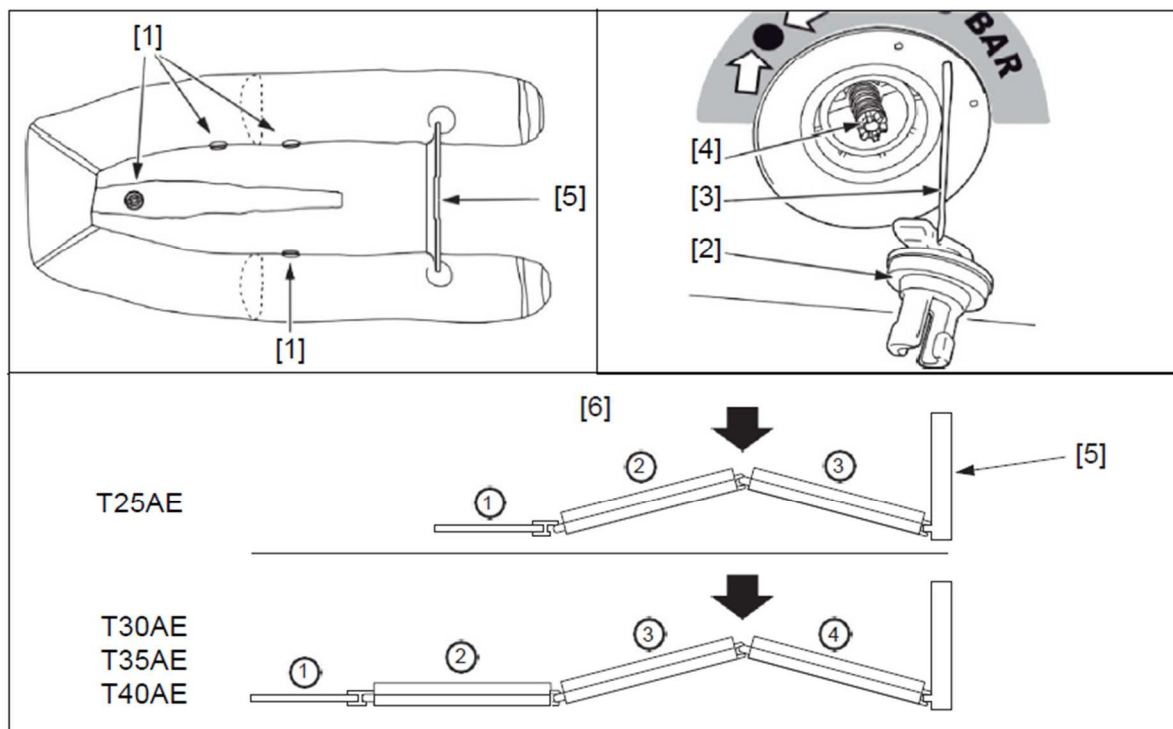
1. Разгънете лодката на плоска и чиста повърхност.
2. Проверете дали всички вентили [1] са на мястото си. Проверете дали всички имат запушалки [2] и осигурително приспособление [3].
3. Първа употреба: използвайте крачната помпа за да наpomпате лодката, като внимавате, налягането в отделните камери да бъде еднакво. След като наpomпате лодката, изпуснете 1/2 от въздуха ѝ, използвайки жълтия бутон, намиращ се в центъра на всеки вентил [4]. При всяка следваща употреба: използвайте крачната помпа за да наpomпате камерите до половината от техния капацитет.
4. Поставете седалката [5].
5. Приклучете с наpomпването на плаващата част. Препоръчителното налягане е 0.25 bar.
6. Затворете вентилите с техните капачки.
7. Подсигурете греблата [6] като ги поставите на определеното за тях място [7].

МОДЕЛИ T24IE, T27IE, T32IE, T38IE (лодки с надуваемо дъно):



1. Разгънете лодката на плоска и чиста повърхност.
2. Проверете дали всички вентили [1] са на мястото си. Проверете дали всички имат запушалки [2] и осигурително приспособление [3].
3. Първа употреба: използвайте крачната помпа за да напмпате лодката, като внимавате, налягането в отделните камери да бъде еднакво. След като напмпате лодката, изпуснете 1/2 от въздуха ѝ, използвайки жълтия бутон, намиращ се в центъра на всеки вентил [4]. При Всяка следваща употреба: използвайте крачната помпа за да напмпате камерите до половината от техния капацитет.
4. Напмпете двете части на дъното на $\frac{3}{4}$.
5. Поставете седалката [5].
6. Приклучете с напмпването на плаващата част. Препоръчителното налягане е 0.25 bar.
7. Напмпете дъното /6/ докрай /препоръчително 0.80 бара/.
6. Затворете вентилите с техните капачки.
7. Подсигурете греблата [6] като ги поставите на определеното за тях място [7].

МОДЕЛИ T25 AE, T30 AE, T35 AE, T40 AE (алуминиево дъно)



ВНИМАНИЕ: Надуването на кила става накрая.

1. Разгънете лодката на равна и чиста повърхност.
2. Проверете дали всички вентили [1] са на място. Уверете се, че всички имат капачки [2] и осигурително приспособление [3].

3. Първа употреба: използвайте крачната помпа за да напмпате лодката, като внимавате, налягането в отделните камери да бъде еднакво. След като напмпате лодката, изпуснете въздуха до половината, използвайки жълтия бутон, намиращ се в центъра на всеки вентил [4] При Всяка следваща употреба: използвайте крачната помпа за да напмпате камерите до половината от техния капацитет.

ЗАБЕЛЕЖКА: Елементите по дънната част на лодката трябва да бъдат така поставени, че идентификационният им номер да бъде видим.

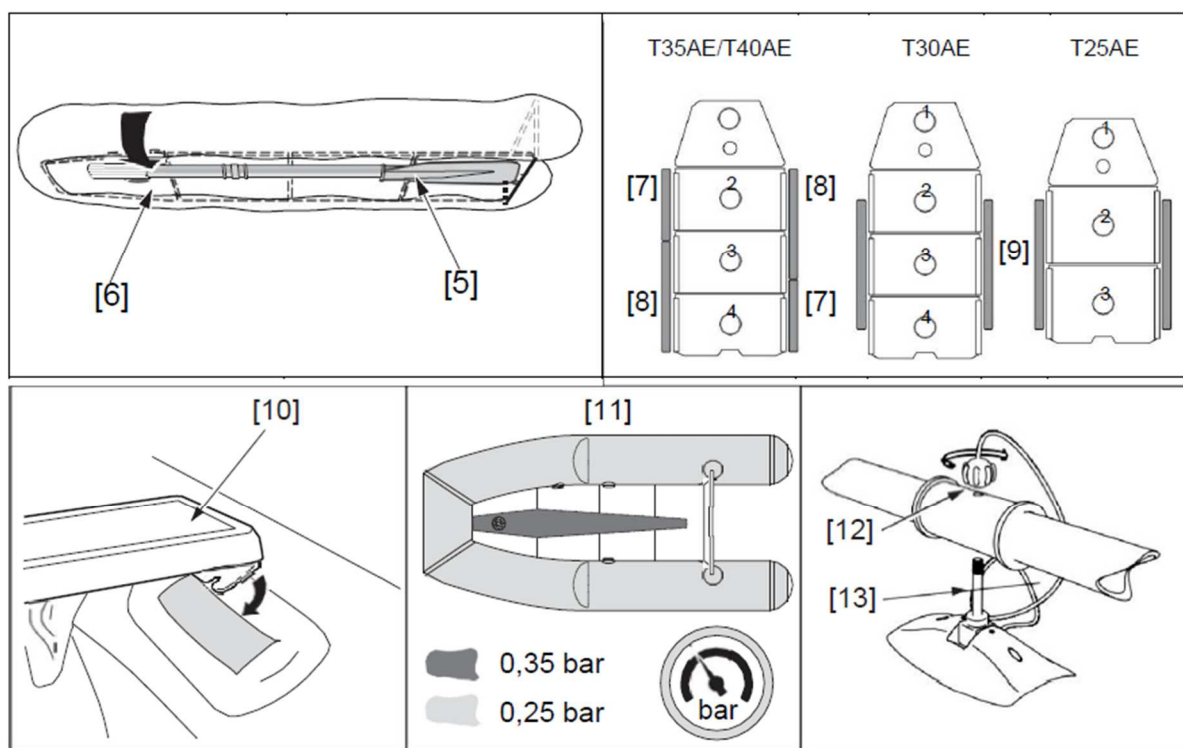
4. Първо поставете елемент номер 1, в предната част на лодката.

5. Поставете елемент номер 4 (но. 3 за модел T25 AE) към напречната греда [5] на лодката.

6. Поставете елемент номер 2 непосредствено след номер 1.

7. T25 AE: Поставете елемент номер 2 след елемент номер 3 и натиснете надолу монтираните части за да може да се заравни дъното [6].

За други модели: Поставете елемент номер 3 след елемент номер 2 след което елемент номер 4 и натиснете монтираните част за да заравните [6].



8. Поставете греблото [5] между дъното на лодката и земята за да държи палубата [6] изправена.

9. T25 AE: Поставете къса надлъжна греда [9] централно на елементи номер 2 и номер 3.

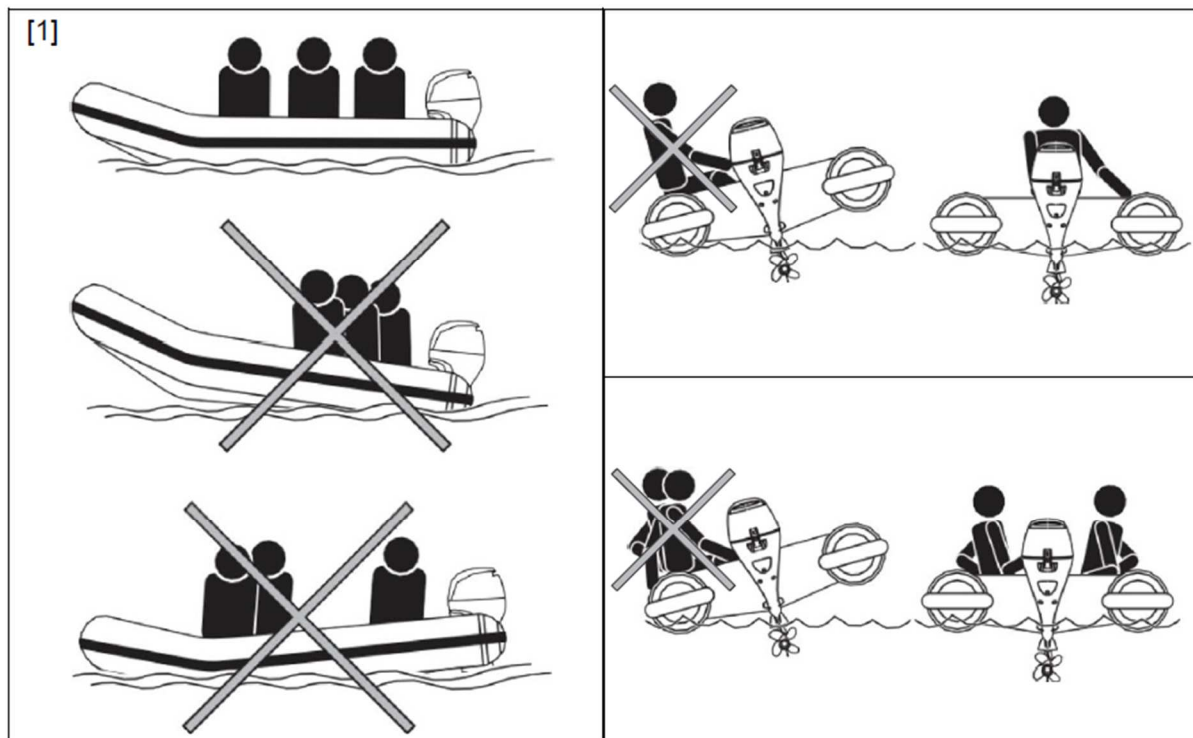
T30 AE: Поставете греда [9] централно на елемент номер 3.

T35 AE и T40 AE: Поставете другите две греди като внимавате за позициите на късата [7] и дългата [8], както е показано.

11. Поставете седалаката [10].

12. Приключете с напмпването на лодката, като се уверите, че няма разлики в налягането на отделните камери (препоръчително налягане: 0.25 bar).
13. Проверете налягането посредством измервателните уреди, които са част от екипировката на лодката.
14. Напомпайте кила [11] (препоръчително налягане: 0.35 bar).
15. Затворете вентилите с техните капачки.
16. Поставете греблата [12] в ключовете за гребла [13].

ИЗПОЛЗВАНЕ



НАТОВАРВАНЕ: Разпределете равномерно товара във лодката за да бъде стабилна.

НАВИГАЦИЯ: Когато е възможно избягвайте (или се движете с повишено внимание) рифове, отломки, каменисти брегове, плитки води и пясъчни насипи.

ГРЕБАНЕ: ЗАБЕЛЕЖКА: Греблата, ключовете за гребла и седалките са стандартна част от екипировката.

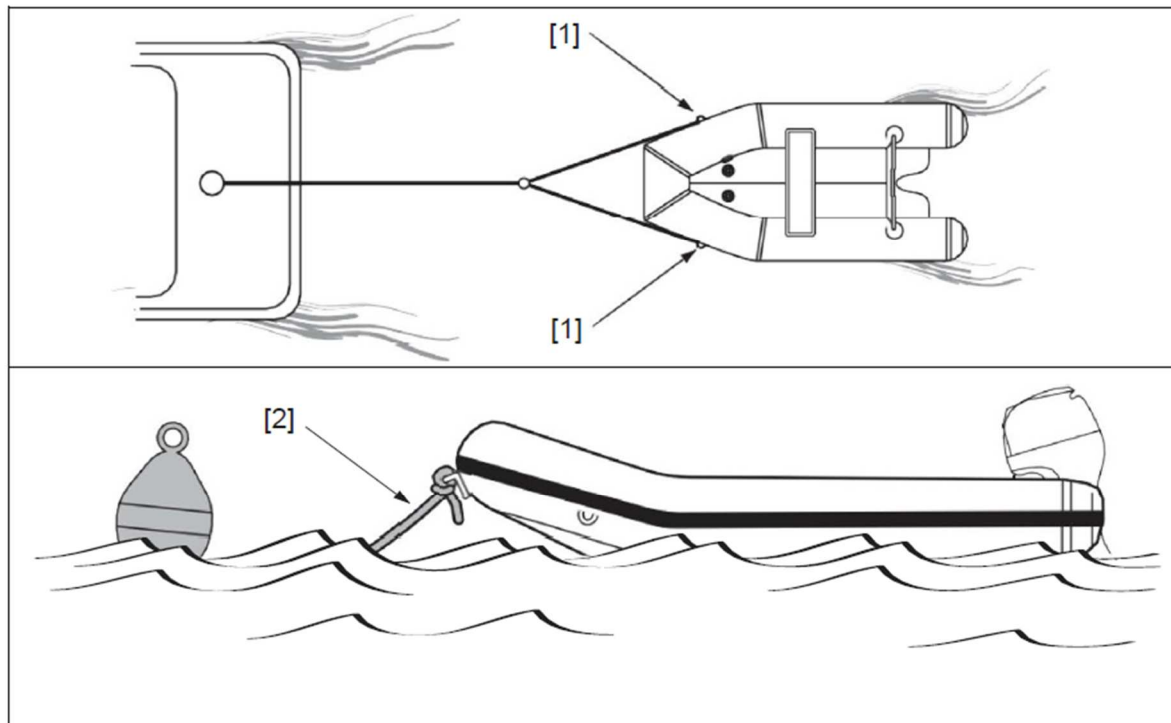
1. Уверете се, че седалките са поставени правилно.
2. Поставете греблата, ако все още не сте го сторили.

ВНИМАНИЕ: НЕ използвайте греблата като лост! Има опасност от счупване.

ПЛАВАНЕ С МОТОР

1. Препоръчително е пасажерите да се държат здраво за ръкохватките, за да се избегне падане зад борда.
2. Преди да предприемете каквито и било действия относно лодката, внимателно прочетете ръководството.
3. Уверете се, че товара няма да пробие корпуса на лодката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката на ъгъла на двигателя спрямо напречната греда ще се отрази на баланса на лодката. Повече информация ще намерите в наръчника за експлоатация.



АКОСТИРАНЕ

1. Препоръчително е двигателя да не се използва, когато лодката е на суша. Не изтегляйте лодката върху скали, пясък, повърхности засегнати от мазут и т.н., за да не повредите дъното на лодката.
2. В случаите, в които лодката трябва да бъде временно оставена на брега, оставете част от нея във водата, за да избегнете прегряване, което от своя страна ще доведе до повишаване на налягането в камерите.
3. Ако се налага лодката да бъде извън водата за по-дълъг период от време, Ви съветваме да я покриете, за да я предпазите от директно излагане на слънчеви лъчи.

ТЕГЛЕНЕ

Ако Вашата надуваема лодка трябва да бъде транспортирана чрез теглене, отстранете всякакъв товар. Не трябва да има екипаж в лодката.

Въжето чрез което се издърпва лодката трябва да се закрепва за специално пригодената за целта халка [1]. Влаченето на лодката трябва да става с умерена скорост и под непрекъснато наблюдение.

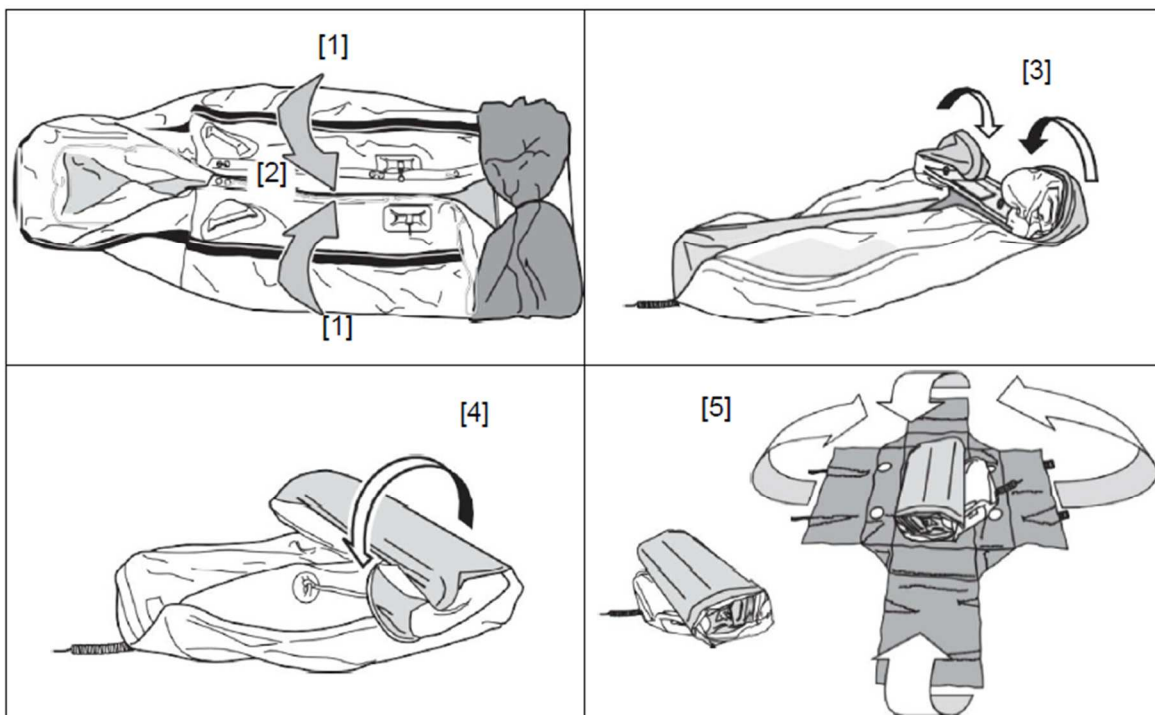
АКОСТИРАНЕ, ЗАКОТВЯНЕ

Котвата трябва да се завърже за специално пригодената за целта халка в предната част на лодката [2].

СПУКВАНЕ ПО ВРЕМЕ НА ПЛАВАНЕ

Ако една от камерите се спука докато сте във водата, трябва да преместитетовара на лодката от другата (здравата) страна на лодката. Опитайте се да намалите изпускането на въздух с ръка, ако нямате лепенка, след което незабавно се отправете към най-близкия бряг.

ПОДДРЪЖКА



ПОЧИСТВАНЕ

1. Не използвайте почистващи препарати различни от веро и сапун, тъй като те могат да повредят и/ или изсушат плаващата част на лодката.
2. Избягвайте да употребявате препарати със съдържание на алкохол, които могат да увредят и/ или изсушат материала от който е направена лодката.
3. След всяка употреба, напръскавайте лодката и принадлежностите и с вода. Преди да приберете принадлежностите на лодката им позволете да изсъхнат добре, тъй като в противен случай има опасност от образуване на плесен.
4. Въпреки, че халките и металните части са от неръждаема стомана, е добре да ги измивате със сладка вода.

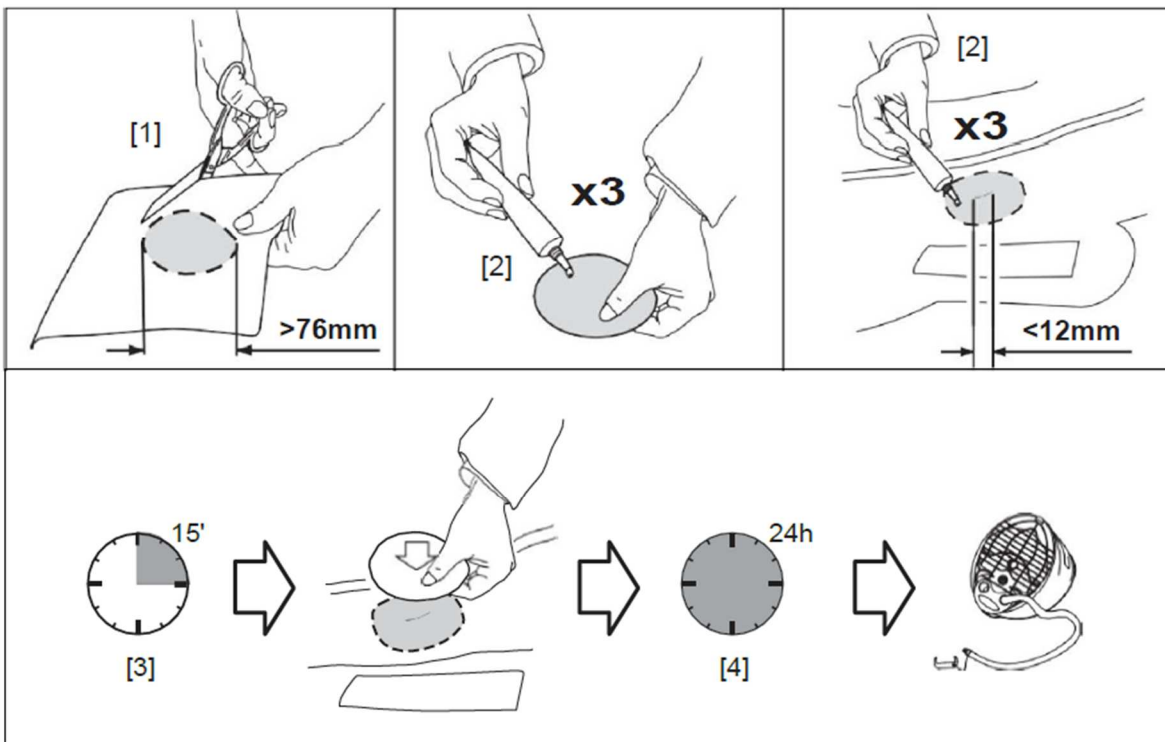
ДЕМОНТАЖ

ЗАБЕЛЕЖКА: Внимателно почистете лодката преди да я съберете и да я приберете.

Отстранете пясъка, малките камъчета и всички чужди тела, които биха могли да останат по лодката.

1. Изпуснете въздуха на лодката: натиснете жълтите бутони на всяка клапа и завъртете 1/4 за да ги блокирате.
2. Отстранете седалката.
3. Само за лодки тип "А": отстранете страничните греди. Отстранете елементите на дъното като започнете от средата.
4. Поставете греблата, подпорните греди и елементите по дъното (за лодки тип "А") в калъфките им.
5. След като изпуснете въздуха от лодката я сгънете, като свиете страничните камери навътре.
6. Сгънете външните плаващи части навътре към напречните греди [3].
7. Използвайте засмукващия режим на помпата за да премахнете изцяло въздуха от плавателните камери. Затворете клапите.
8. Приберете лодката заедно с помпата в чантата за транспортиране.

РЕМОНТИ



ДРЕБНИ РЕМОНТИ

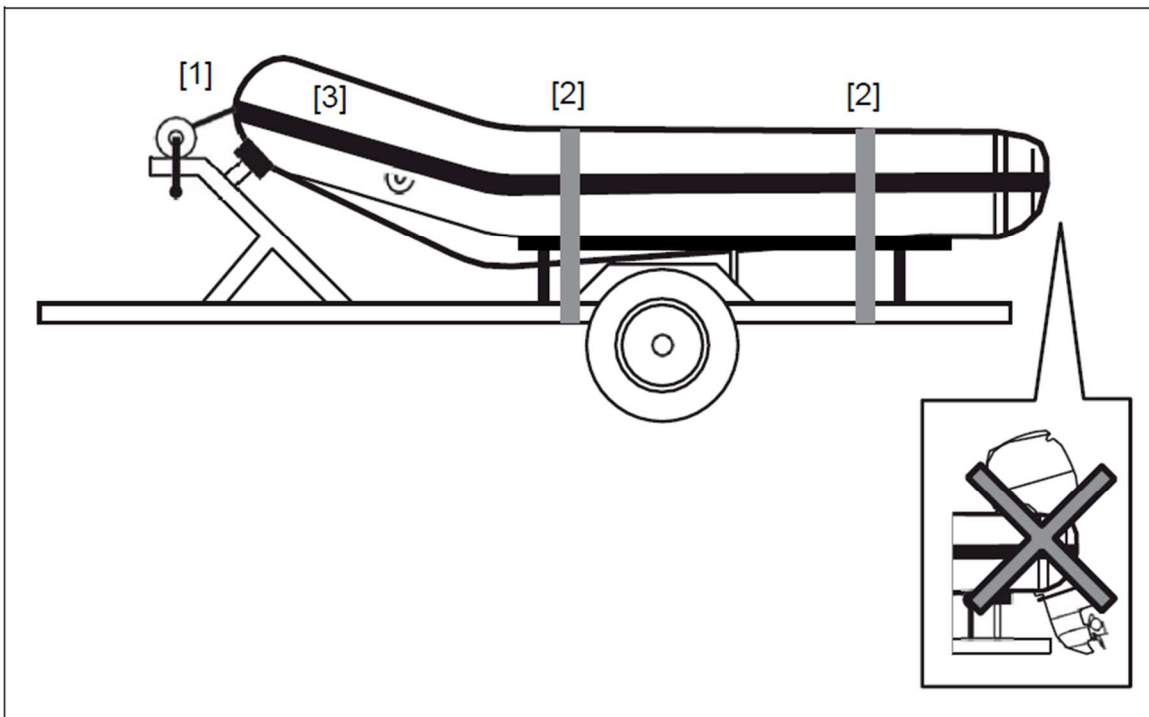
Дупки с размер по-малък от 12 мм могат да бъдат коригирани с лепенка.

1. Изрежете кръгла кръпка с диаметър най-малко 76мм от лепенката, която се предоставя заедно с останалата част от комплекта за ремонтни дейности.
2. Поправяната повърхност трябва да бъде чиста и суха.
3. Сложете три много тънки пласта лепило на всяка повърхност [2] като изчакавате по 5 минути между всеки слой.
4. Преди да сложите лепенката изчакайте 10 – 15 минути [3].
5. Внимателно натиснете лепенката като използвате предмет с който да изкарате въздушните мехурчета.
6. Преди да надуете лодката отново, трябва да са минали минимум 24 часа [4].

ГОЛЕМИ РЕМОНТИ

В случаи на повреда на напречните греди, по-сериозни разрези или разкъсвания на лодката надвишаващи 12 мм или изпускане на въздух от шевовете, се обърнете към търговеца от който сте закупили лодката.

ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ



Вашата лодка може да се транспортира посредством специално пригодно за целта ремарке(свържете се с доставчика от който сте закупили машината за повече информация

ВНИМАНИЕ:

- Когато транспортирате лодката, не оставяйте предмети в нея, тъй като могат да изпаднат.
- Лодката трябва да бъде правилно наpomпана
- Не използвайте халките за котвата за повдигане на лодката.

1. Проверете дали в лодката има вода и ако има я източете.
2. Поставете валове на ремаркетото под плавателната част на лодката. Поставката на двигателя трябва да се подпре на ремаркетото.
3. Плъзнете ремаркетото под лодката докато все още е във водата.
4. Приключете повдигането на лодката, като използвате страничните халки[3].
5. Издърпайте ремаркетото извън водата.
6. Прикрепяне на лодката: прикрепете я за ремаркетото като ползвате халката за прикрепяне на котвата [1], използвайки широка подпорна планка, която да се захване плътно от единия край на плаващата част и да бъде сигурно захваната за шасито на ремаркетото от другия край.
7. Проверете дали двигателя е добре поставен и затегнат към поставката си.
8. Поставете двигателя в работна позиция. Поставете основата на поставката за двигателя.

СЪХРАНЕНИЕ

В края на сезона измийте лодката със сапунена вода. Избършете я внимателно и оставете да изсъхне. Съхранявайте лодката на хладно и сухо място. Избягвайте места, където е изложена дълго време на слънце или ниски температури. Не поставяйте тежки предмети върху сгънатата лодка.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел		T20	T25	T25	T30	T35	T40	T24	T27	T32	T38
Тип		SE3	SE3	AE3	AE3	AE3	AE3	IE3	IE3	IE3	IE3
Технически данни											
Дъно тип		Оребрено		Алуминиево				Надуваемо			
Обща дължина	м	2.02	2.50	2.50	2.97	3.53	3.95	2.40	2.67	3.20	3.76
Вътрешна дължина	м	1.21	1.53	1.53	1.95	2.44	2.79	1.48	1.77	2.29	2.62
Външна ширина	м	1.44	1.56	1.56	1.57	1.71	1.89	1.54	1.53	1.54	1.7
Вътрешна ширина	м	0.61	0.68	0.68	0.68	0.80	0.90	0.67	0.67	0.67	0.80
Тегло нето	кг	27	34	45	54	73	86	33	34	39	48
Товароносимост	кг	250	440	440	610	700	1050	400	664	735	950
Диаметър на балона	мм	400	435	435	430	450	490	425	425	425	440
Макс. мощност на двигателя	к.с.	4.3	6	6	15	20	30	6	8	15	25
Макс. тегло на двигателя	кг	40	40	40	60	60	90	40	55	60	83
Макс. бр. пътници Възрастни/ дете	бр.	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-	3/-	3/ 1	4/-	5/ 1
Категория съгл. 2013/53/EU		-	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)	C(*)

(*) Категория С : Плавателни съдове предназначени за плаване в крайбрежни зони, устия на реки, езера и реки при сила на вятъра до 6 и вълни до 2 м.