

Инструкции за монтаж на блока HDS



Внимателно прочетете следните инструкции преди да опитвате монтаж.

Препоръчани инструменти и помощни материали за монтаж на сондата (не са включени)

Ако планирате да прекарате кабела на сондата през кърмата, ще ви трябва или свредло 1" или 5/8", в зависимост от съединителя на кабела на сондата. Всеки монтаж на кърмата изисква високо качество, морско лепило за над/под ватерлинията. При монтажа ще са Ви нужни следните инструменти и помощни материали.

Монтаж върху кърмата на скоба от една част:

Инструменти: два френски ключа или гаечен ключ, дрелка, #29 (0.136") свредло, отверка. Помощни материали: няма.

Монтаж върху кърмата на скоба от две части:

Инструменти: два френски ключа или гаечен ключ, дрелка, #20 (0.161") свредло, отверка. Помощни материали: четири винта за дърво, 1" дълги, #12 от неръждаема стомана.

Монтаж на скоба TMB-S за маневрен двигател:

Инструменти: два френски ключа или гаечен ключ, отверка. Помощни материали: пластмасови кабелни връзки.

Монтаж на неподвижна сонда с отвор в корпуса

Помощни материали: бърсалки със спирт, 60 и 160 номер шкурка, и епоксидно лепило за морска употреба за над или под ватерлинията.

Монтаж на подвижна сонда с отвор в корпуса:

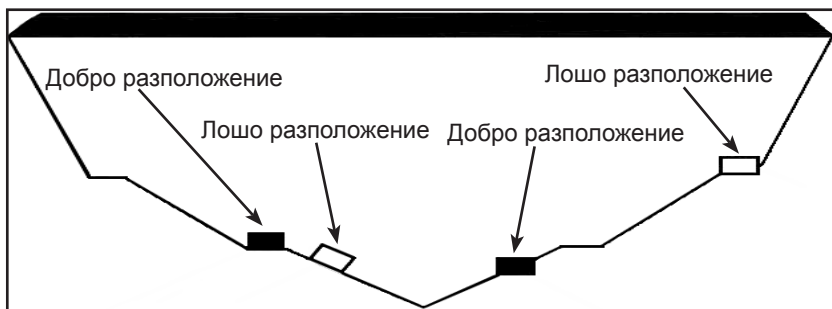
Помощни материали: бърсалки със спирт, 60 и 160 номер шкурка, и епоксидно лепило за морска употреба за над или под ватерлинията.

Инструкции за инсталиране на стационарна сонда

Разполагането и инсталирането на датчиците е една от най-критичните стъпки при инсталирането на сонара.

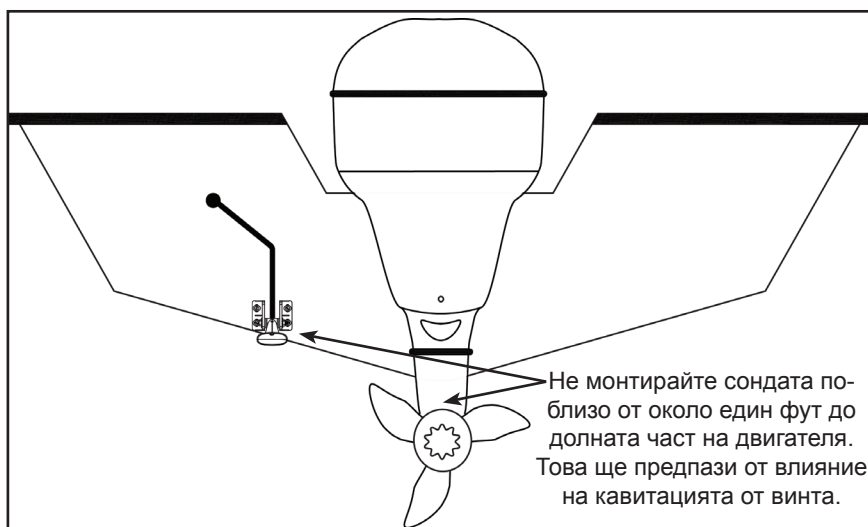
1. Изберете място за сондата

За правилна работа на стационарната сонда тя трябва да е във водата по всяко време и на място, където водният поток е гладък, когато лодката се движи.



Алуминиеви лодки с ребра по корпуса могат да създадат голямо количество турбуленции при високи скорости. Добро място за сондата при тези лодки е между ребрата близко до двигателя.

Ако сондата не се постави в гладък поток вода, смущенията, предизвикани от мехурчета и турбуленция може да се видят на екрана като случайни линии или точки. Уредът също може да изгуби сигнала от дъното, когато лодката е над равна повърхност.

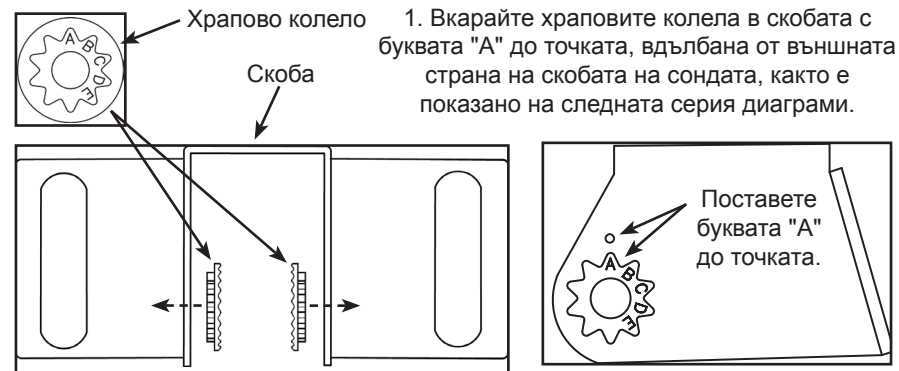


Когато монтирате сондата, убедете се, че тя не пречи на буксирането на лодката.

2. Настройка на храповите колела на скобата на сондата

Настройка на храповите колела на скоба от една част:

Сглобката на скоба от една част включва две черни пластмасови храпови колела. Храповите колела се използват за настройка на сондата към корпуса на лодката. Върху всяко храпово колело са вдълбани буквите А-Е.



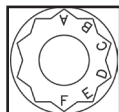
2. Плъзнете сондата в скобата и временно пхнете болта през скобата на сондата, както е показано на дясната фигура.



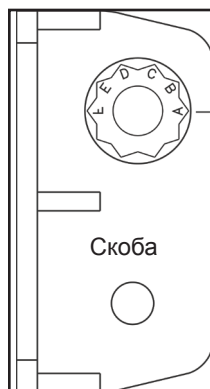
Ако сондата не се настройва с чело, успоредно на терена, свалете сондата и храповите колела от скобата. Поставете храповите колела обратно в скобата, като този път до вдълбаната точка е буквата "В". Сглобете отново сондата и скобата и я поставете върху кърмовата греда. Отново проверете дали сондата се настройва така, че челото му е успоредно на терена. Повторете този процес докато челото на сондата се настрои успоредно на терена.

Настройка на храповите колела на скобата от две части:

Сглобката на скобата от две части включва четири черни пластмасови храпови колела. Храповите колела се използват за настройка на сондата към корпуса на лодката. Върху всяко храпово колело са вдълбани буквите А-F.



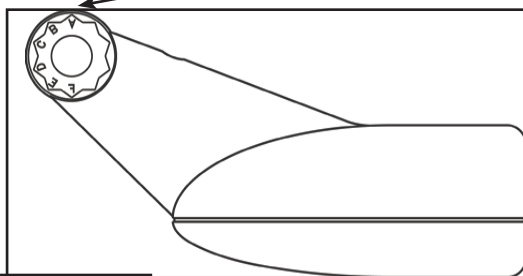
Храпово колело



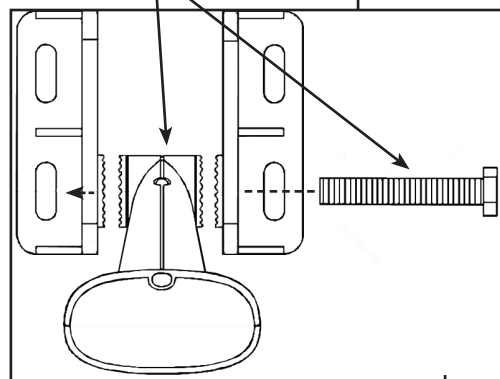
1. Поставете две от храповите колела от двете страни на скобата с буквата "А" разположена до вдълбаната маркировка на всяка скоба.

Маркировка за настройка

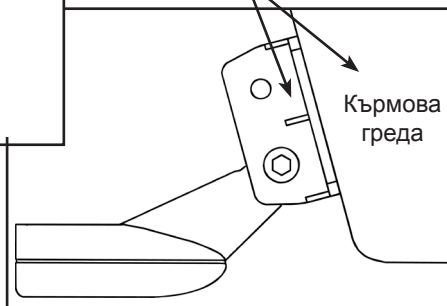
2. Сега поставете другите две храпови колела на сондата с буква "А" разположена в позиция 12 часа върху стеблото на сондата.



3. Плъзнете сондата в скобата и временно пъхнете болта през скобата на сондата.



4. Дръжте комплекта на сондата към кърмата. Погледнете сондата от страни. Опитайте се да настроите сондата така, че челото и да е успоредно на терена. Ако е така, тогава позиция "А" е правилна.

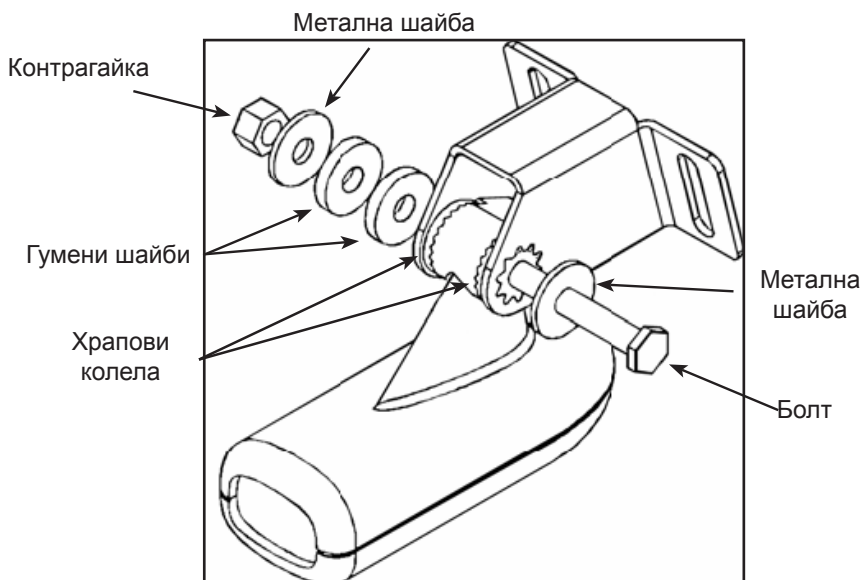


Ако сондата не се настройва с чело, успоредно на терена, свалете сондата и храповите колела от скобата. Поставете храповите колела обратно в скобата, като този път до вдълбаната точка е буквата "В". Сглобете отново сондата и скобата и я поставете върху кърмовата греда. Отново проверете дали сондата се настройва така, че челото му е успоредно на терена. Повторете този процес докато челото на сондата се настройва успоредно на терена.

3. Сглобяване на скобата на сондата

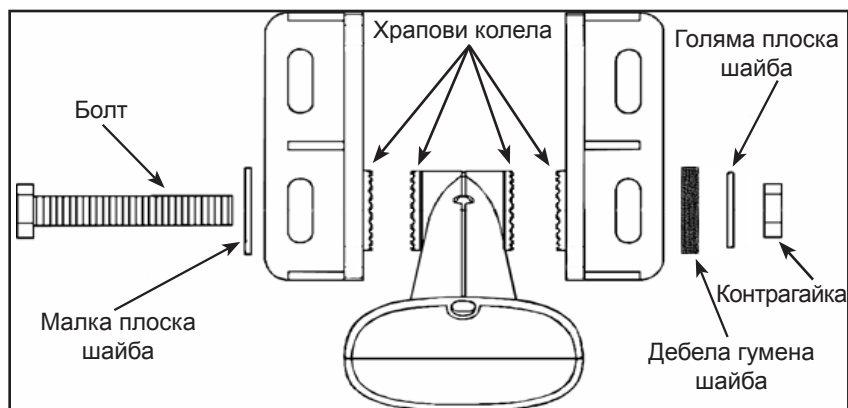
След определяне на правилната позиция на храповите колела сглобете комплекта сонда и скоба, както е показано на една от двете долни диаграми.

Комплект скоба от една част:



Не затягайте комплекта сонда и скоба, докато не сте регулирали сондата и скобата върху кърмовата греда.

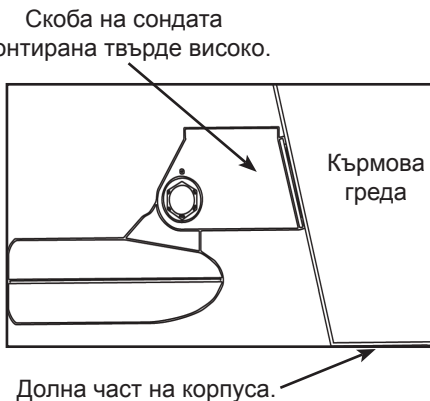
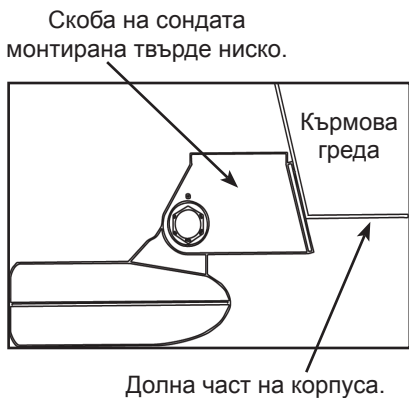
Комплект скоба от две части:



Не затягайте комплекта сонда и скоба, докато не сте регулирали сондата и скобата върху кърмовата греда.

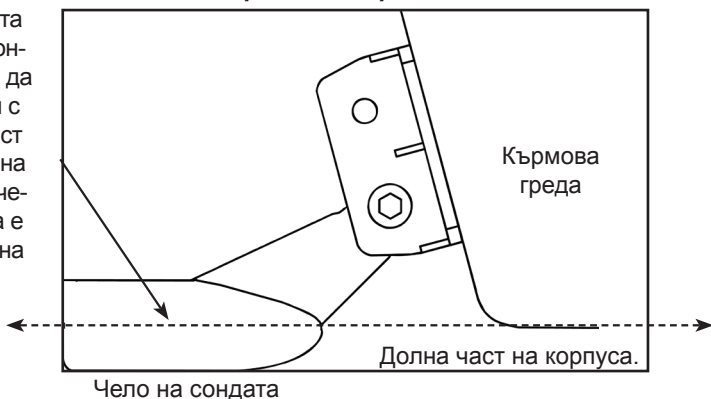
4. Регулиране и закрепване на сондата върху кърмовата греда

Регулирайте сондата така, че неговото "чело" да е паралелно с терена и централната му линия да е изравнена с дъното на корпуса на лодката.

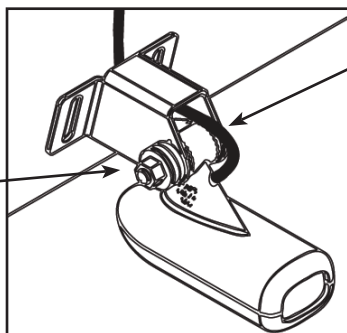


Когато монтирате сондата към кърмовата греда има две крайности, които трябва да избягвате, първо, да не поставите ръба на монтажната скоба да слеза под дъното на корпуса, ляво изображение, горе. Второ, не оставяйте дъното на сондата да се вдигне над дъното на корпуса, дясно изображение, горе.

Централната линия на сондата трябва да се изравни с долната част на корпуса на лодката и "челото" му да е успоредно на терена.



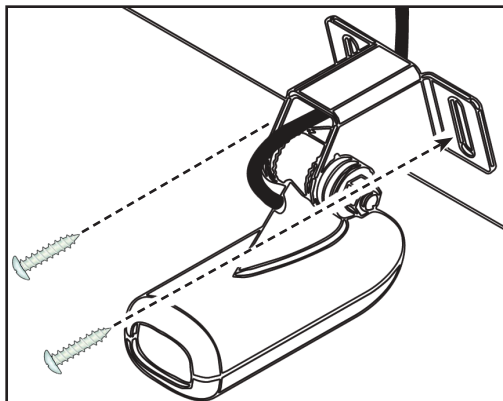
Не затягайте прекомерно контрагайката на скобата на сондата. Ако направите така, сондата може да не се "избута нагоре", когато се удари в предмет във водата.



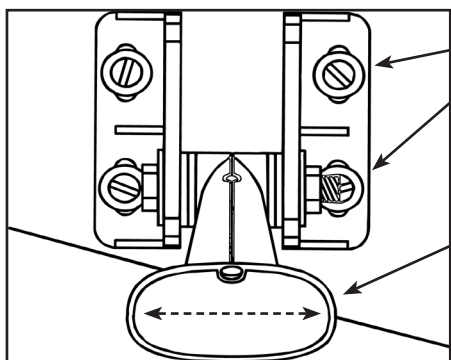
За сонди с една честота, със скоба от една част, сглобете я с кабела, минаващ над болта и през скобата, както е показано тук.

1. Дръжте комплекта на сондата и скобата към кърмата. Когато сондата и скобата са добре настроени, отбележете позицията върху корпуса.

2. Пробийте монтажните отвори за скобата на сондата. За скоба от една част използвайте свредло #29 (за винтове #10). За скоба от две части използвайте свредло #20 (за винтове #12).

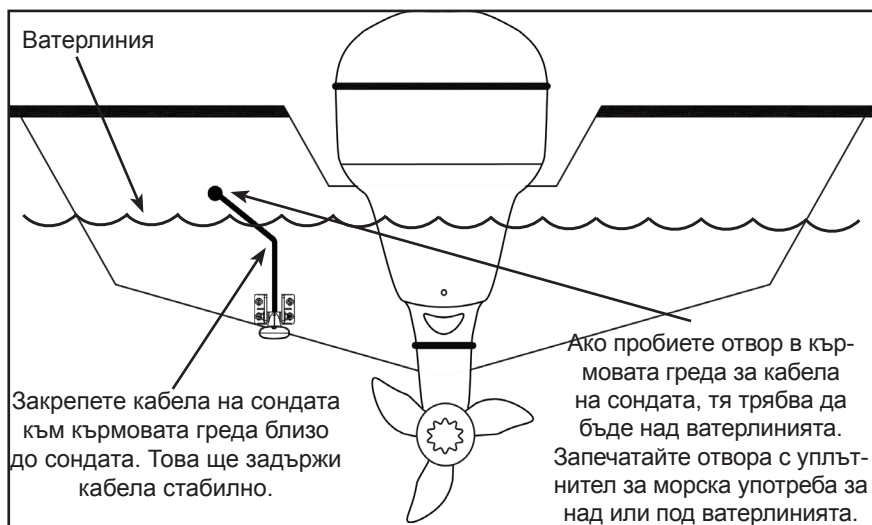


Използвайте доставените винтове за закрепване на комплекта на сондата към кърмовата греда.



Използвайте уплътнител за морска употреба под ватерлинията върху всички отвори за винтове на скобата на сондата.

Когато монтирате стационарна сонда към лодка с V-образен корпус, убедете се, че централната линия на сондата е на нивото на долната част на корпуса на лодката, както е показано тук.



Ватерлиния

Закрепете кабела на сондата към кърмовата греда близо до сондата. Това ще задържи кабела стабилно.

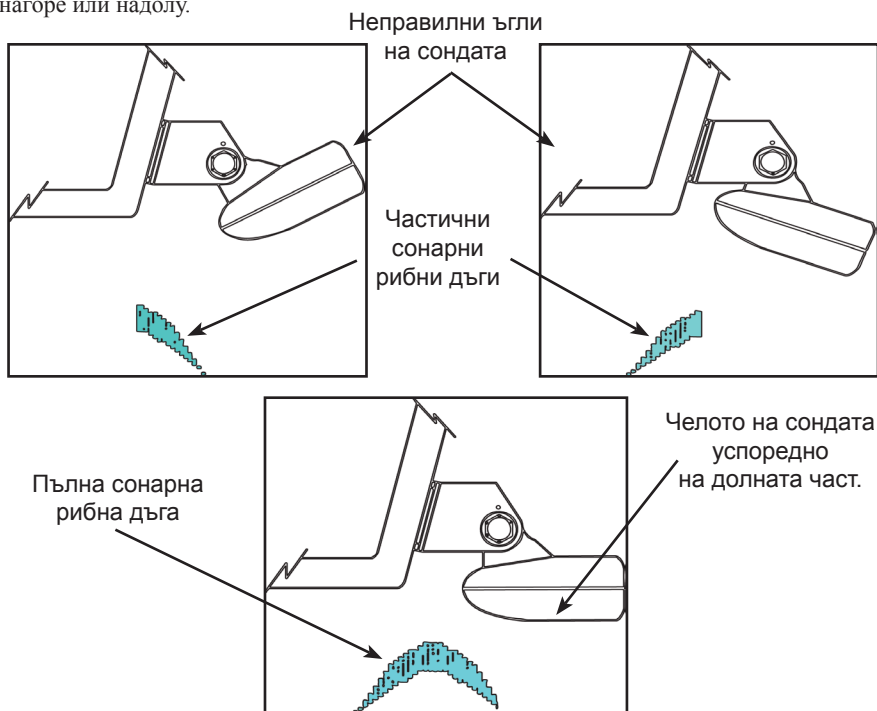
Ако пробийте отвор в кърмовата греда за кабела на сондата, тя трябва да бъде над ватерлинията. Запечатайте отвора с уплътнител за морска употреба за над или под ватерлинията.

Ако пробиете отвор в кърмовата греда за кабела на сондата, тя трябва да бъде над ватерлинията. Запечатайте отвора с уплътнител за морска употреба за над или под ватерлинията. Прекарайте кабела на сондата към сонарния уред. Оставете малка дължина в кабела близо до сондата.

Внимавайте, когато прекарвате кабела на сондата близо до други проводници и кабели. Ако се налага да пробиете отвор в кърмовата греда, за да прекарате съединителя, размерът на отвора ще зависи от съединителя на края на кабела на сондата.

5. Направете пробно пускане, за да определите резултатите

Понякога ще трябва да регулирате сондата по-високо или по-ниско. Прорезите в монтажните скоби ви дават възможност да разхлабите винтовете и да плъзнете сондата нагоре или надолу.



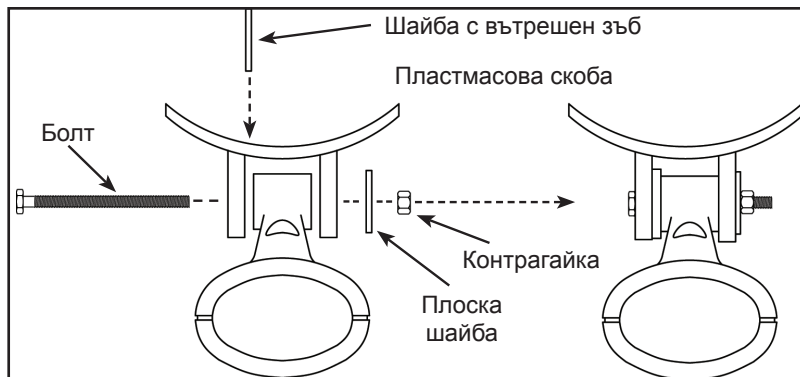
Ако екрана на сонара показва частични рибни дъги, както е показано на предишните горни две изображения, сондата може би е на неподходящ ъгъл. Проверете сондата и се убедете, че челото ѝ е успоредно на терена, както е показано на долния пример. Ако често губите сигнала от дъното, сондата може би излиза от водата, когато лодката пресича вълни или килватер.

Преместете сондата малко по-надолу във водата, и проверете дали това подобрява работата на сонара. При риболов край подводни конструкции сондата може да бъде избутана нагоре от удар в предмети. Ако сондата бива удряна често, опитайте да я преместите малко нагоре за да бъде по-добре защитена.

Монтаж на скоба TMB-S за маневрен двигател

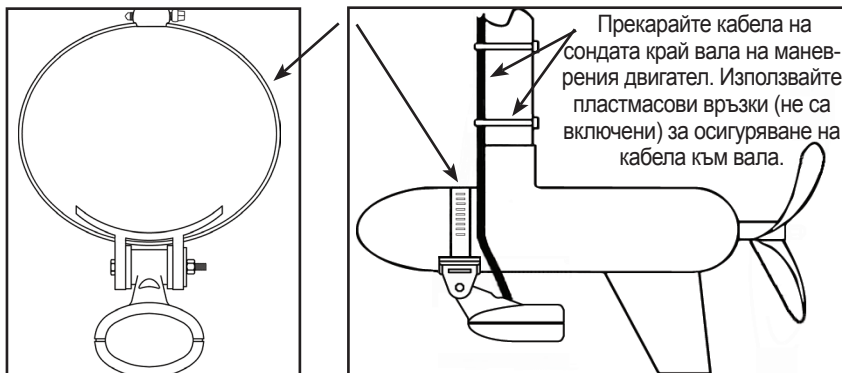
Скобата TMB-S е конструирана само за датчици със скоба от една част.

Скобата TMB-S за маневрен двигател (част № 51-45) е *опционна* принадлежност и може да се поръча при LEI Extras на www.lei-extras.com. Скобата TMB-S се използва за закрепване на сондата със скоба от една част към маневрен двигател. Ако редовно ловите риба във вода с много подводни конструкции, като скали, корени и дървета, може да обмислите използването на подвижна сонда за инсталиране към маневрен двигател. Подвижните сонди не могат да бъдат "избутани нагоре" от подводни конструкции.



Като използвате компонентите, доставени със скобата TMB-S (настройваща се лента, шайба с вътрешен зъб и пластмасова скоба), закрепете я към сондата, както е показано на горната диаграма.

Настройваща се лента



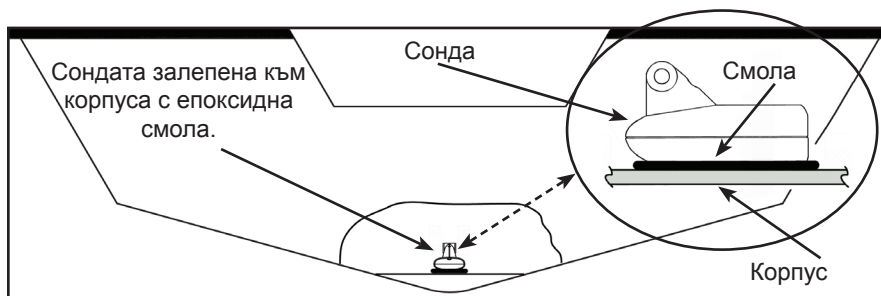
Плъзнете настройващата се лента през пластмасовата скоба, както е показано горе вляво, след това прекарайте лентата около маневрения двигател както е показано на фигурата вдясно. Поставете сондата така, че нейното "чело" да сочи право надолу, когато маневреният двигател е във водата. Затегнете здраво настройващата се лента към маневрения двигател. Осигурете достатъчно свободен участък от кабела на сондата за свободно движение на маневрения двигател.

Монтаж на неподвижна сонда с отвор в корпуса

Преди да опитвате монтаж върху лодки със слоеве плавателен материал в корпуса, консултирайте се с производителя на лодката. При монтаж с отвор в корпуса сондата се залепя с епоксидна смола към вътрешността на корпуса на лодката.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не махайте никакъв материал от вътрешността на корпуса. Невнимателно пробиване или рязане по корпуса може да повреди целостта на корпуса. Свържете се с търговеца или производителя на лодката за потвърждение на спецификациите на корпуса.



Предишната фигура показва стационарна сонда, залепена с епоксидна смола към гладка, стабилна част от корпуса на лодката близо до кърмата. Оградената фигура е увеличен изглед на сондата, залепена в корпуса.

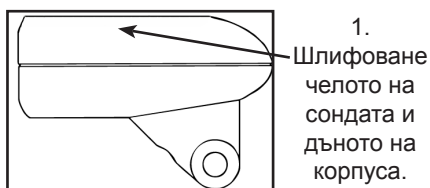


ЗАБЕЛЕЖКА: Макар че може да закрепите стационарна сонда към вътрешността на корпуса на лодката, ни препоръчваме подвижна сонда за този вид инсталация. Бъдете внимателни, когато монтирате сондата в корпуса на лодката. След като се залепи с епоксидна смола, сондата много трудно може да бъде преместена.

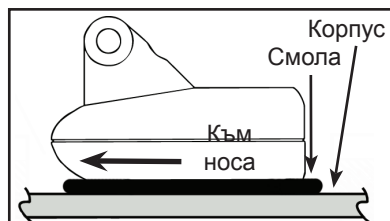
Сондата не може да излъчва през дървен или метален корпус. Дървеният или метален корпус изисква или монтаж към кърмовата греда или монтаж "през корпуса". За приложения с отвор през корпуса много лодки имат плоска плоча на кила, която предлага добра повърхност за монтаж на сонда.

Ако за този монтаж използвате стационарна а не подвижна сонда, убедете се, че стационарната сонда е ориентирана така, че носа на сондата да е насочен към носа (предната част) на лодката. Също така, ако сондата има вграден сензор за температура, той ще показва температурата на корпуса, не на водата.

Преди да залепите с епоксидна смола сондата към корпуса, убедете се, че мястото е чисто, сухо и свободно от масло или грес. Повърхността на корпуса трябва да е равна, така че цялото чело на сондата да е в контакт с корпуса. Също така убедете се, че кабелът е достатъчно дълъг, за да достигне сонара.



3. Залепване на сондата към корпуса.



Шлифовайте с шкурка вътрешната повърхност на корпуса, където ще се залепи сондата, и челото на сондата.

Започнете с по-груба шкурка, с размер 60, и завършете с по-фина, например размер 160. Шлифовайте вътрешната повърхност на корпуса, докато е гладка на пипане.

Шлифованата повърхност трябва да бъде 1-1/2 пъти диаметъра на сондата. След шлифоването почистете корпуса и челото на сондата с бърсалка със спирт, за да отстраните пясъка от шкурката и праха.

Положете тънък слой епоксидна смола (около 1-16SDSq или 1.5 mm) върху челото на сондата и шлифованата зона на корпуса. **Убедете се, че в слоевете смола няма въздушни мехурчета.**

Притиснете сондата върху смолата с въртене и обръщане, за да изтласкате въздушните мехурчета. Спрете натиска, когато докосне дъното на корпуса.

Притиснете сондата на място докато епоксидната смола стегне. Внимавайте да не движите сондата докато смолата се стяга. Оставете смолата да се стегне преди да придвижвате лодката. Когато е готово, челото на сондата трябва да е успоредно с корпуса с минимално количество смола между корпуса и сондата. След стягането на епоксидната смола, прекарайте кабела на сондата към сонара.

Следните инструкции обясняват как да инсталирате подвижна сонда в корпуса или към маневрен двигател. Внимателно прочетете следните инструкции преди да опитвате монтаж. Бъдете много внимателни, когато монтирате сондата в корпуса на лодката. След като се залепи с епоксидна смола, сондата много трудно може да бъде преместена.

Инструкции за инсталиране на подвижна сонда

Монтаж на подвижна сонда с отвор в корпуса

Преди да опитвате монтаж върху лодка със слоеве плавателен материал в корпуса, консултирайте се с производителя на лодката.

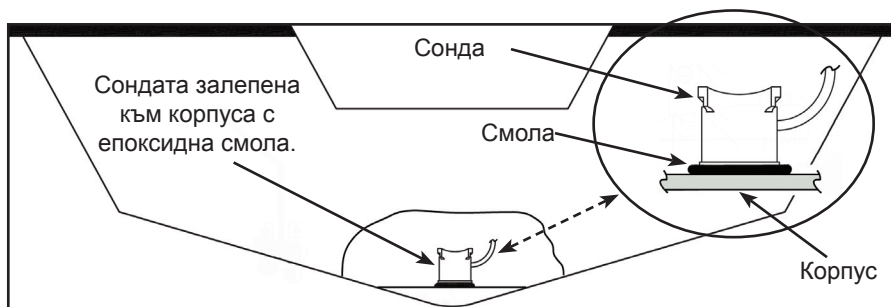


ЗАБЕЛЕЖКА: Разполагането и инсталирането на датчиците е една от най-критичните стъпки при инсталирането на сонара.

Сондата не може да излъчва през дървен или метален корпус. Дървеният или метален корпус изисква или монтаж към кърмовата греда или монтаж "през корпуса". За приложения с отвор през корпуса много лодки имат плоска плоча на кила, която предлага добра повърхност за монтаж на сондата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не махайте никакъв материал от вътрешността на корпуса. Невнимателно пробиване или рязане по корпуса може да повреди целостта на корпуса. Свържете се с търговеца или производителя на лодката за потвърждение на спецификациите на корпуса.

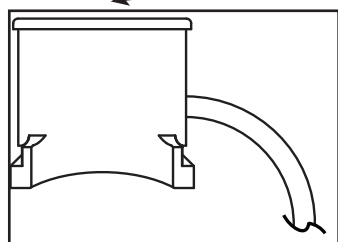


Преишната фигура показва подвижна сонда, залепена с епоксидна смола към гладка, стабилна част от корпуса на лодката близо до кърмата. Сондата трябва да се инсталира колкото се може по-близо до кърмата, близо до централната линия.

Преди да залепите с епоксидна смола сондата към корпуса, убедете се, че мястото е чисто, сухо и свободно от масло или грес. Повърхността на корпуса трябва да е равна, така че цялото чело на сондата да е в контакт с корпуса. Също така се убедете, че кабелът е достатъчно дълъг, за да достигне сонара преди залепване на сондата на мястото.



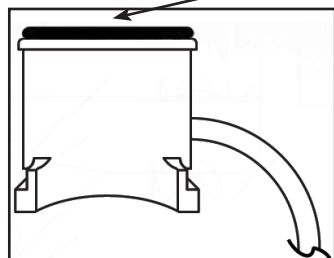
На V-образни корпуси се опитайте да поставите сондата там, където ъгълът на кила е 10SDg или по-малко.



1. Шлифование челото на сондата и дъното на корпуса.

Шлифвайте с шкурка вътрешната повърхност на корпуса, където ще се залепи сондата, и челото на сондата.

Може да започнете с по-груба шкурка, с размер 60, и завършете с по-фина, например размер 160. Шлифвайте вътрешната повърхност на корпуса, докато е гладка на пипане.

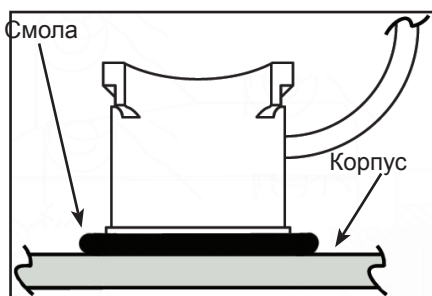


2. Положете епоксидна смола към челото на сондата и дъното на корпуса.

Шлифованата повърхност трябва да бъде 1-1/2 пъти диаметъра на сондата. След шлифоването почистете корпуса и челото на сондата с бърсалка със спирт, за да отстраните пясъка от шкурката и праха.

Положете тънък слой епоксидна смола (около 1-16SDSq или 1.5 mm) върху челото на сондата и шлифованата зона на корпуса. **Убедете се, че в слоевете смола няма въздушни мехурчета.**

3. Залепване на сондата към корпуса.



Притиснете сондата върху смолата с въртене и обръщане, за да изтласкате въздушните мехурчета. Спрете натиска, когато докосне дъното на корпуса.

Притиснете сондата на място докато епоксидната смола стегне. Внимавайте да не движите сондата докато смолата се стяга. Оставете смолата да се стегне преди да придвижвате лодката.

Когато е готово, челото на сондата трябва да е успоредно с корпуса с минимално количество смола между корпуса и сондата.

След стягането на епоксидната смола, прекарайте кабела на сондата към сонара.

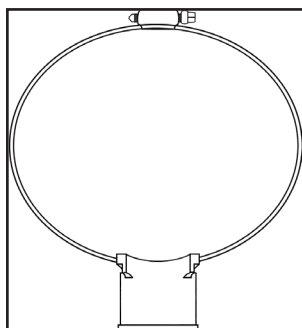
Монтаж на подвижна сонда към маневрен двигател



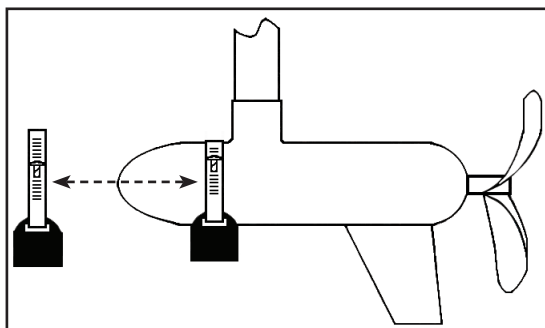
Ще ви трябва скоба за маркуч с достатъчен размер, за да мине върху маневрения двигател. Скобата за маркуч НЕ Е доставена с подвижната сонда.

Преди да закрепите сондата към маневрения двигател, убедете се, че има достатъчно хлабина на кабела на сондата за свободно въртене на маневрения двигател.

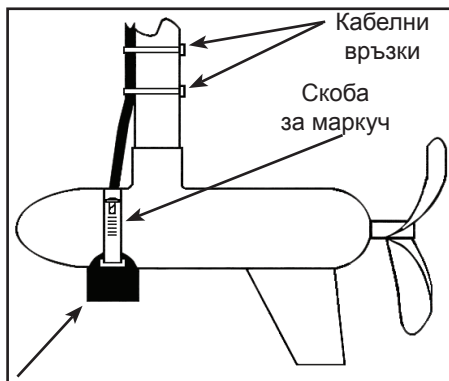
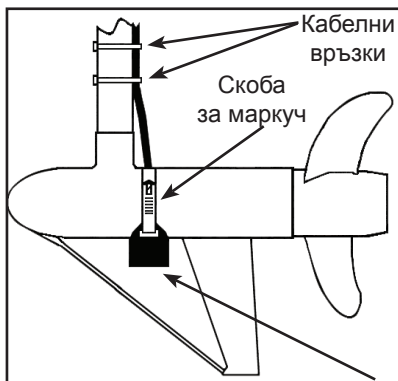
1. Плъзнете скобата за маркуч през скобите на подвижната сонда, както е показано по-долу.



2. Плъзнете скобата около маневрения двигател, както е показано по-долу. Затегнете здраво скобата за маркуч към маневрения двигател.



Сондата трябва да се монтира пред стабилизатора на маневрения двигател. Поставете сондата така, че нейното чело да сочи право надолу, когато маневреният двигател е във водата.

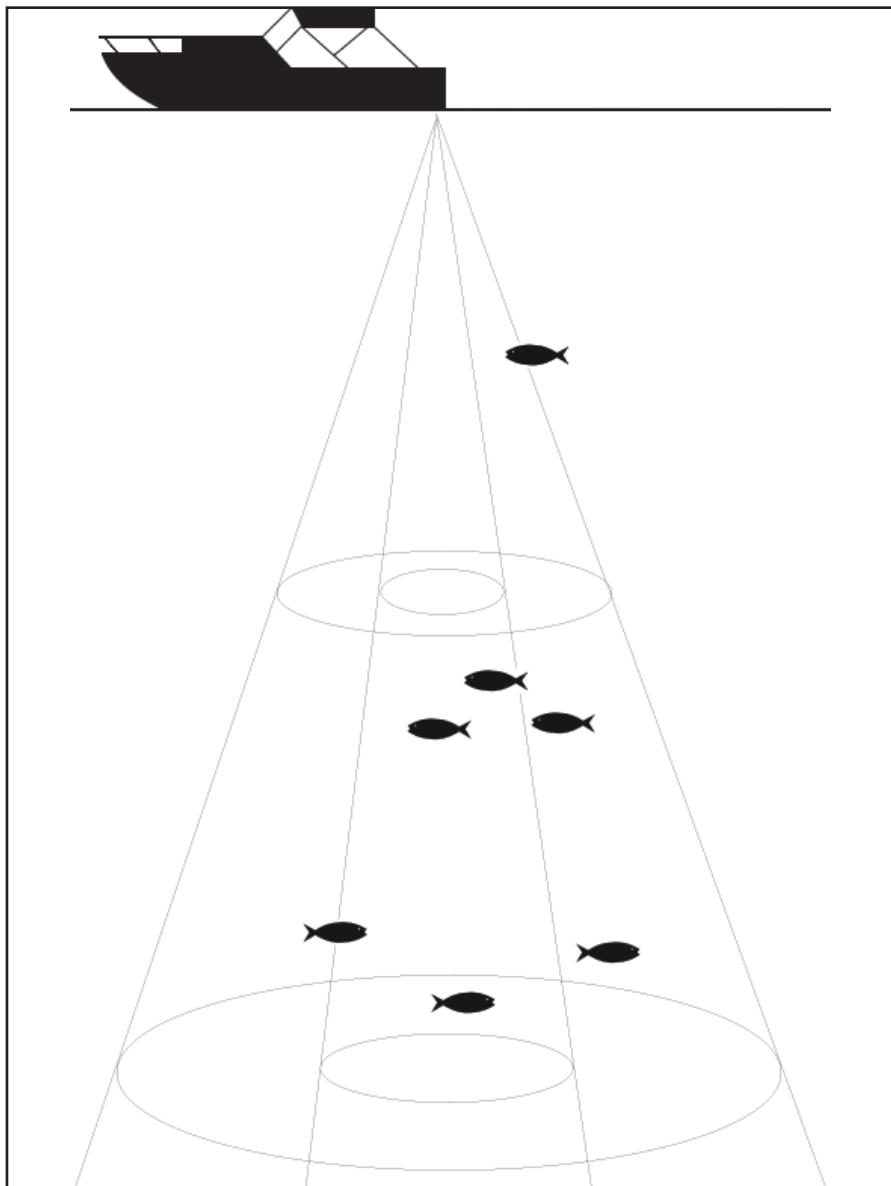


Сонда

Прекарайте кабела на сондата край вала на маневрения двигател. Използвайте пластмасови връзки (не са включени) за осигуряване на кабела към вала.

Поддръжка на сондата

Периодично почиствайте челото на сондата със сапун и вода, за да отстраните маслен филм или натрупани замърсявания. Масло и други материали по челото на сондата могат да влошат работата ѝ. Почистването осигурява дълъг живот и добра работа на устройството.



Монтиране на уреда: Шарнирна скоба или в табло

Устройството се доставя с шарнирна скоба, така че да може да се монтира върху табло. Устройството се доставя също с шаблон за табло и четири винта за монтаж в табло. Определете мястото за монтаж на уреда. Винтовете за закрепване на шарнирната скоба към табло не се доставят с уреда.

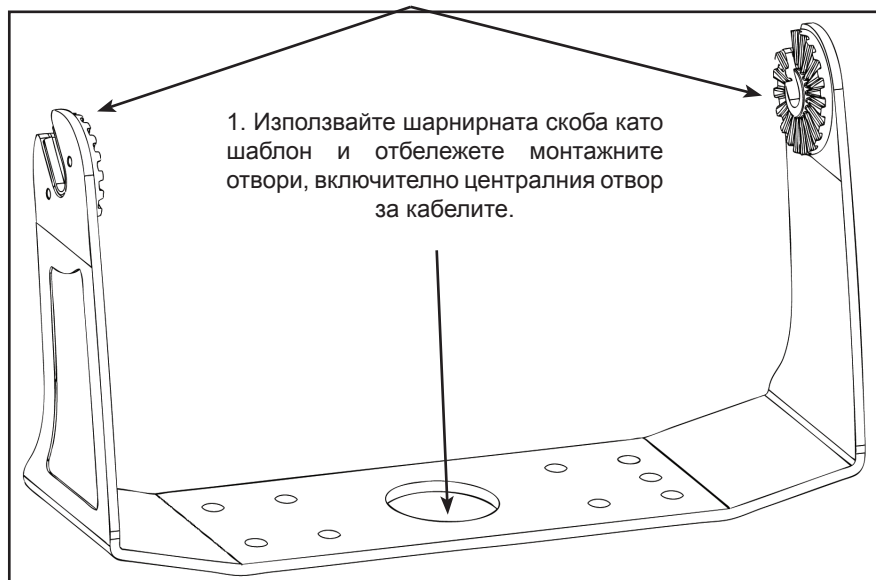
Монтаж на шарнирна скоба

Отворите в основата на шарнирната скоба позволяват за монтаж с винт за дърво или с проходен болт. Когато монтирате уреда с шарнирна скоба, убедете се, че зад уреда има достатъчно място за накланяне на уреда и за свързване на различни кабели.

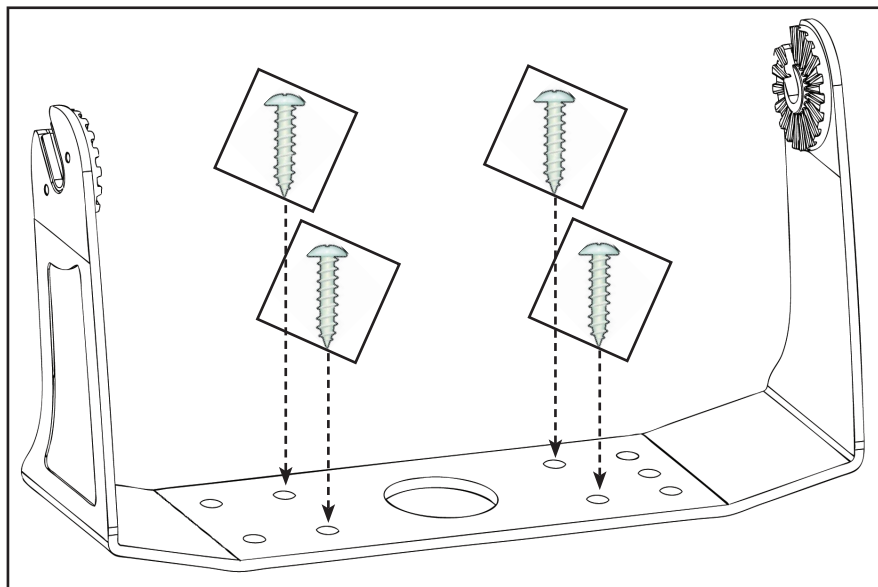


ЗАБЕЛЕЖКА: Преди започване на всякакъв монтаж, прочетете внимателно следните инструкции и проверете повторно дължините на всички кабели, за да се убедите, че кабелите ще достигнат до токозахранването, блока, GPS антената-приемния модул, сондата и пр.

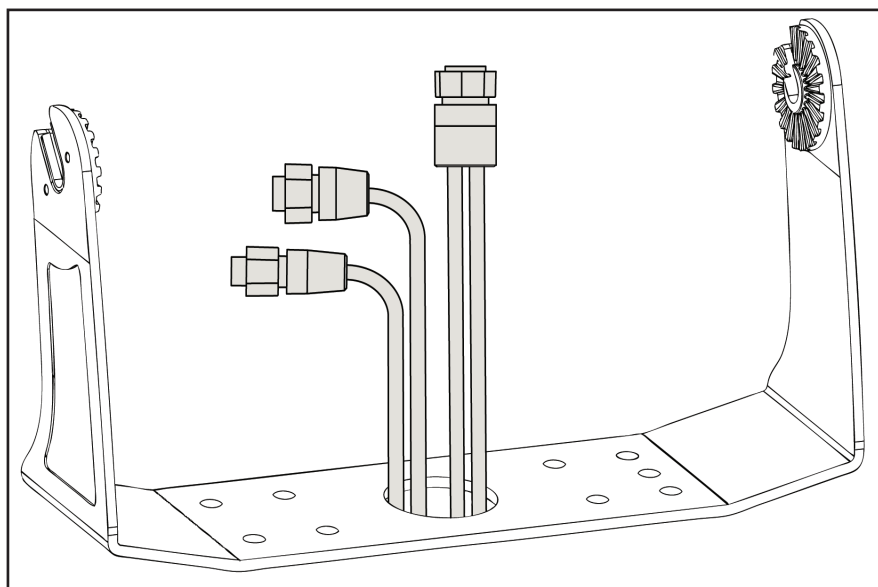
Раменете на шарнирната скоба трябва да се накланят към предната част на уреда.



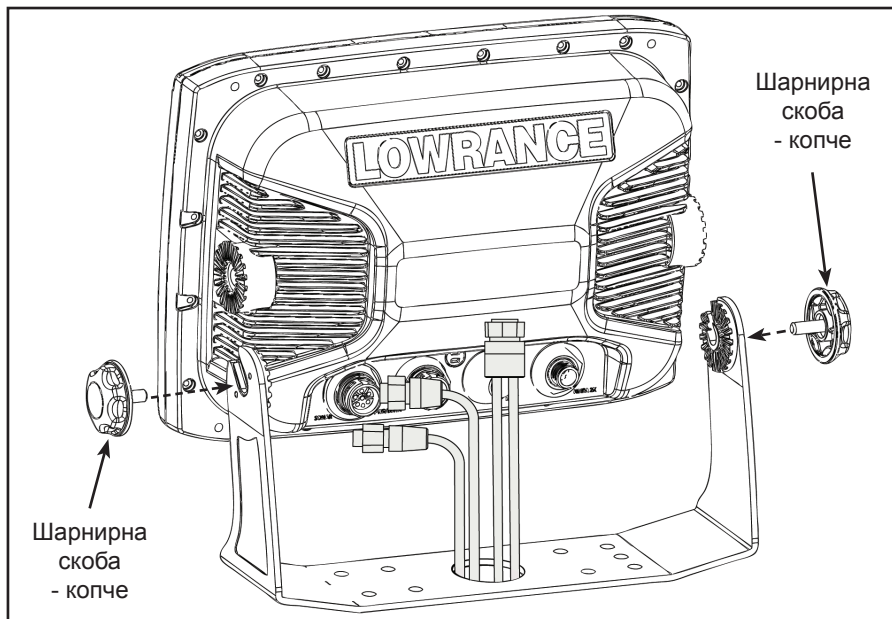
2. Пробийте отвор 1 инч (25.4 mm) за кабелите на сонара, захранване/данни, етернет и мрежа. Големият централен отвор в шарнирната скоба се използва за прекарване на кабели.



3. Използвайте винтове или болтове за закрепване на шарнирната скоба към монтажната повърхност.

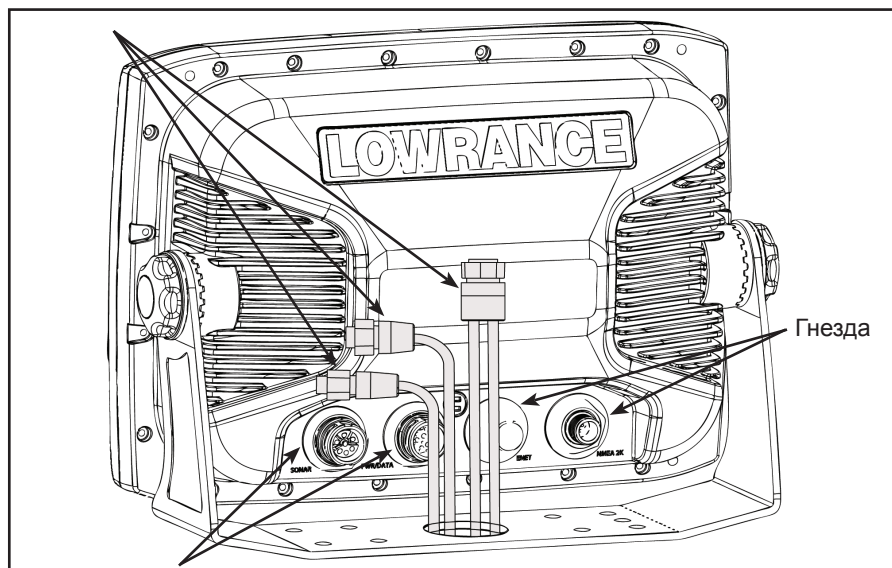


4. Прекарайте всички кабелни съединители през 1-инчовия отвор в центъра на шарнирната скоба. Оставете достатъчно хлабина по кабелите за въртене на уреда.



4. Закрепете уреда към шарнирната скоба чрез копчетата на шарнирната скоба.

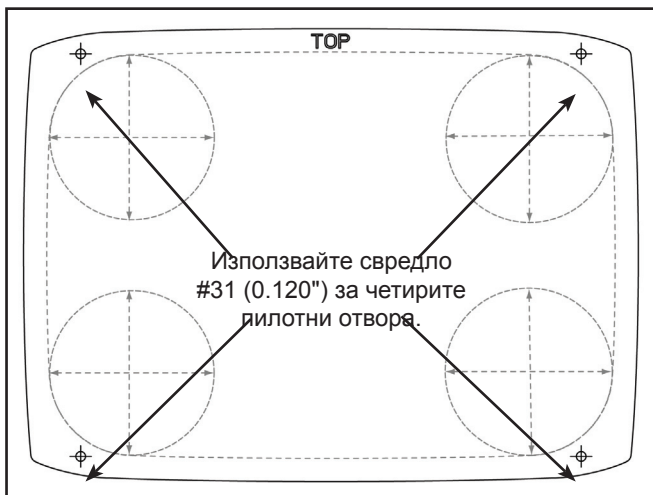
Кабелни съединители



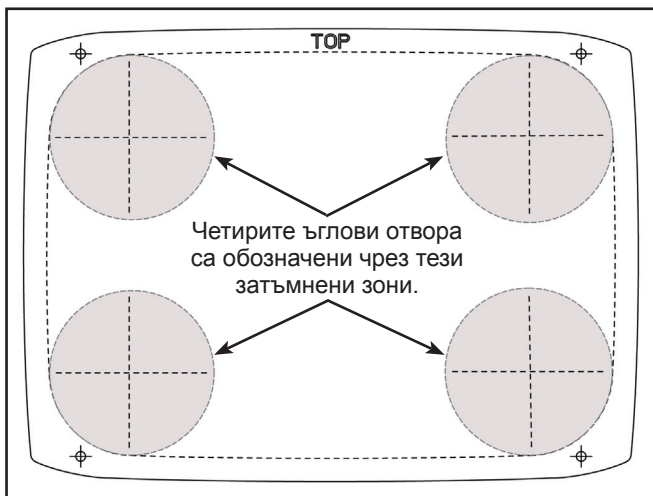
5. Регулирайте кабелните съединители към гнездата от задната страна на уреда. Всеки кабел и гнездо имат етикети. Съединете правилния съединител към всяко гнездо. Включете уреда, за да се убедите, че съединителите са добре закрепени към правилното гнездо.

Монтаж в табло

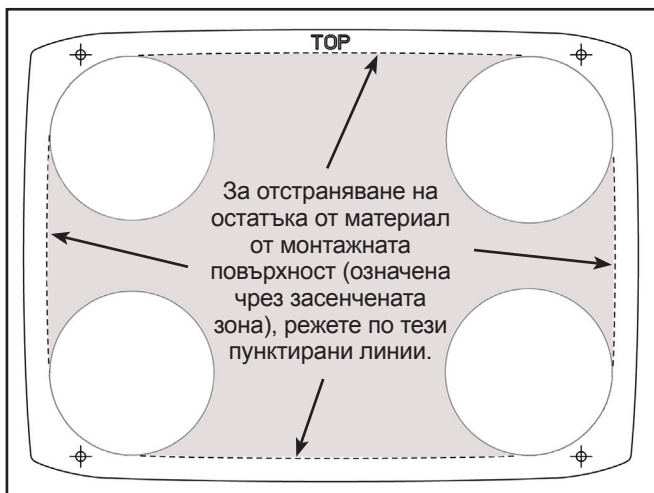
Уредът се доставя с шаблон за табло и четири винта #6–20 X 1-1/2". Преди да пробивате отвори в монтажната повърхност, убедете се, че има достатъчно място за свързване на кабелите зад уреда. Започнете като пробийте шаблона за таблото към монтажната повърхност.



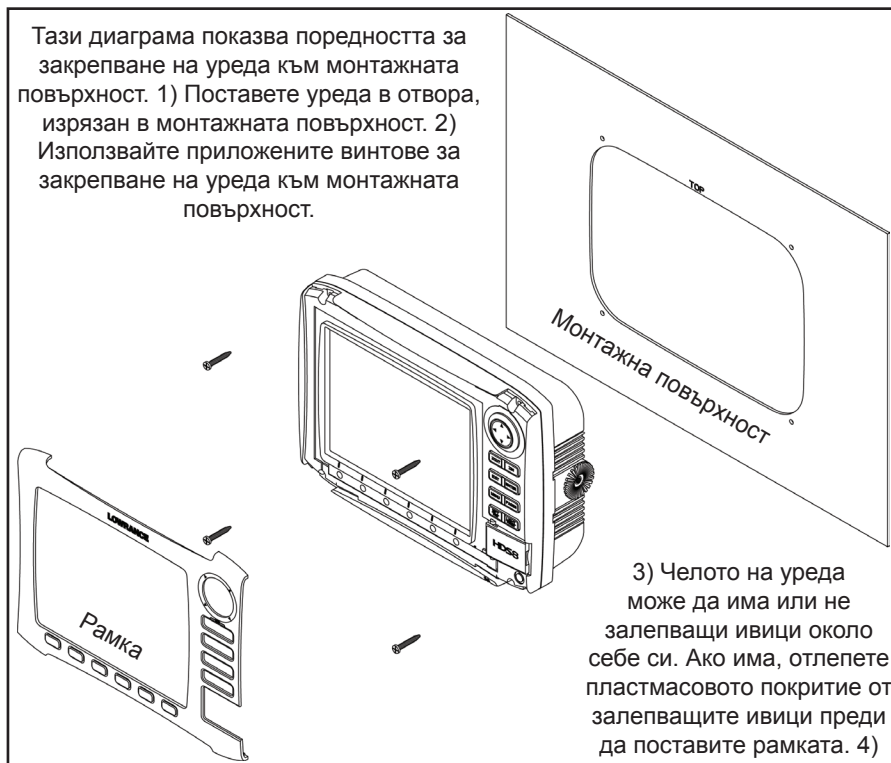
Шаблонът, доставен с Вашия уред има правилните размери, записани върху него, включително размера на прободния трион, който да се използва за пробиване на ъгловите отвори, показани на следващата стъпка. Режете само по пунктирните линии, нарисувани върху шаблона.



Използвайте прободен трион, за да пробийте четирите ъглови отвора, обозначени чрез затъмнените зони на горния шаблон. Използването на прободен трион за изрязване на четирите ъгъла ще осигури по-гладки и по-заоблени ъгъла за инсталацията в таблото.

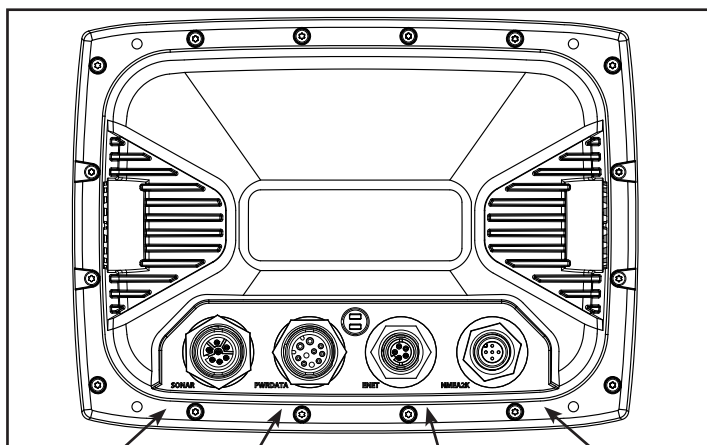


След изрязване на четирите ъглови отвора използвайте трион за изрязване по пунктираните линии от отвор до отвор. Режете по вътрешната пунктирана линия, не външната пълтна линия.



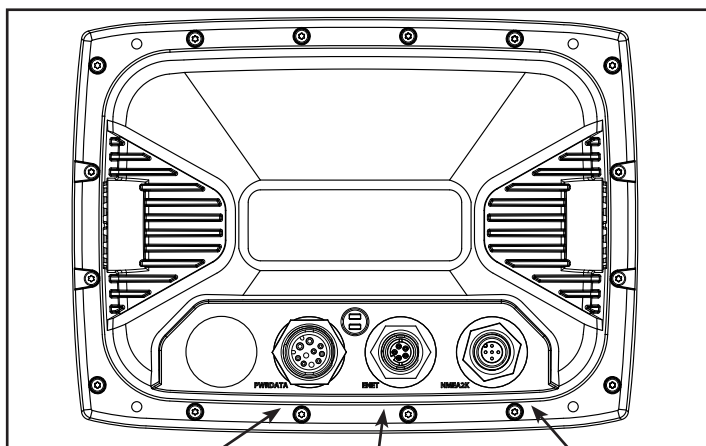
Ако има опасност от проникване на вода, използвайте уплътнител за морска употреба между уреда и монтажната повърхност.

Комбинация сонар/GPS устройства



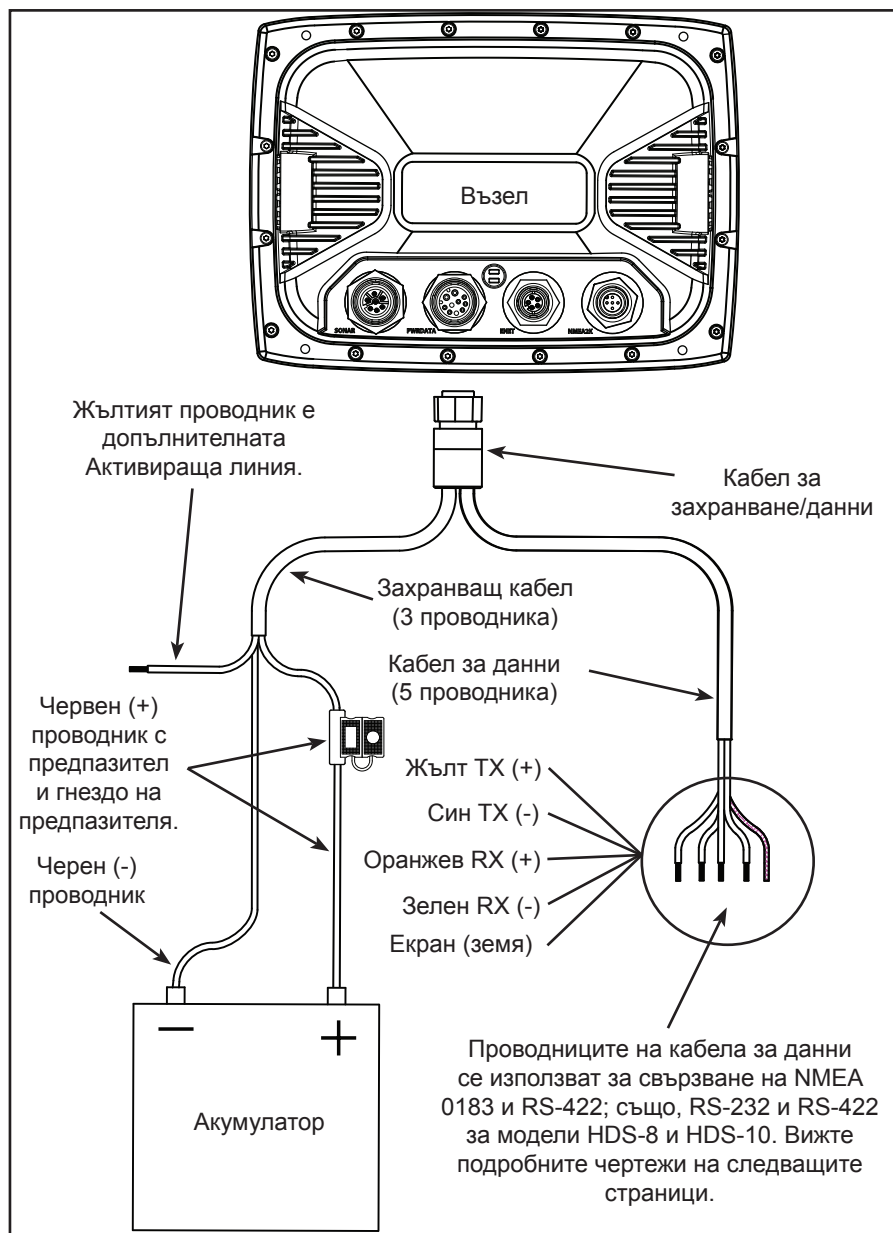
Сонар Захранване/данни ENET (етернет) Мрежа

Блокове само GPS



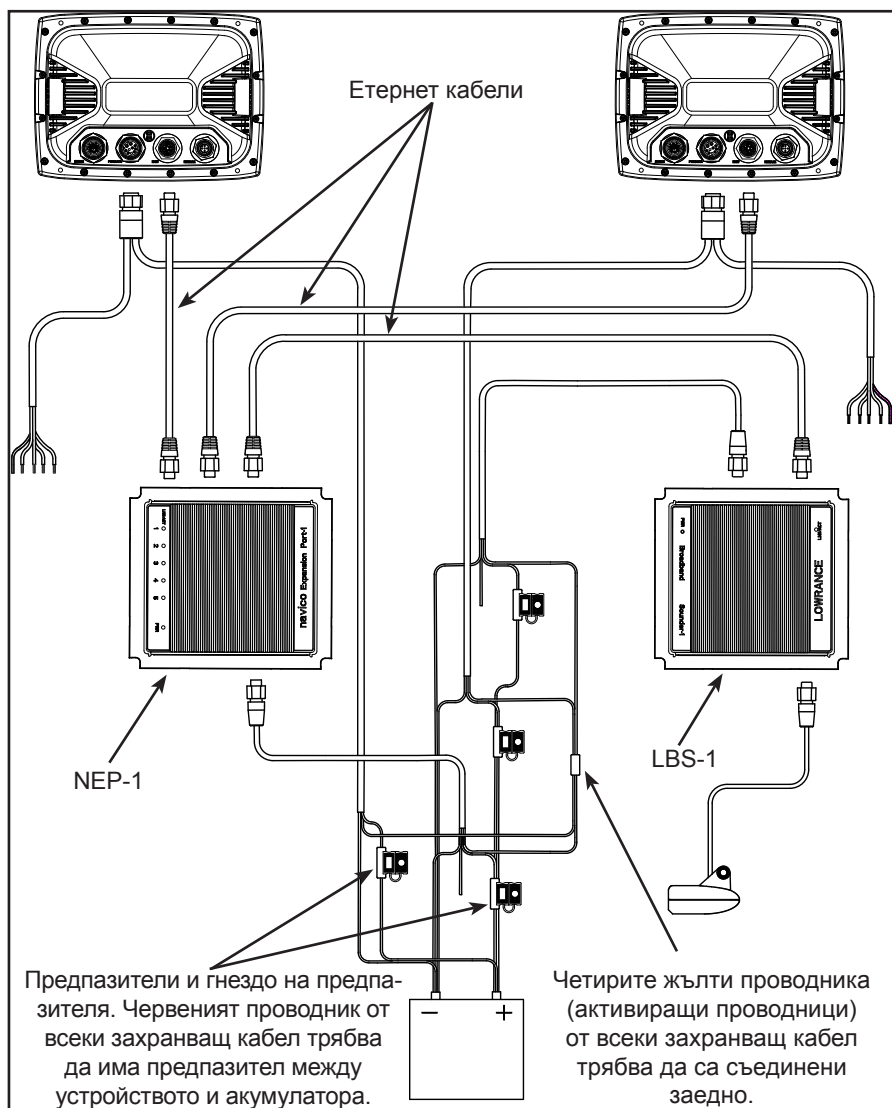
Захранване/данни ENET (етернет) Мрежа

Диаграма окабеляване захранване / данни



Горната диаграма показва как кабелът захранване/данни се свързва към захранването.

Диаграма за окабеляване на множество уреди с устройства



Горната диаграма показва два HDS блока и LBS-1, свързани през NEP-1. Захранващият кабел от всяко устройство съдържа жълт проводник. Жълтият проводник е допълнителната Активираща линия. Свържете жълтите проводници помежду им. Когато допълнителната Активираща линия се използва за свързване на блокове с допълнително активиране, може да захраните определени свързани устройства от едно място, включително дигиталните сонарни оптимизатори и разширителни портове.

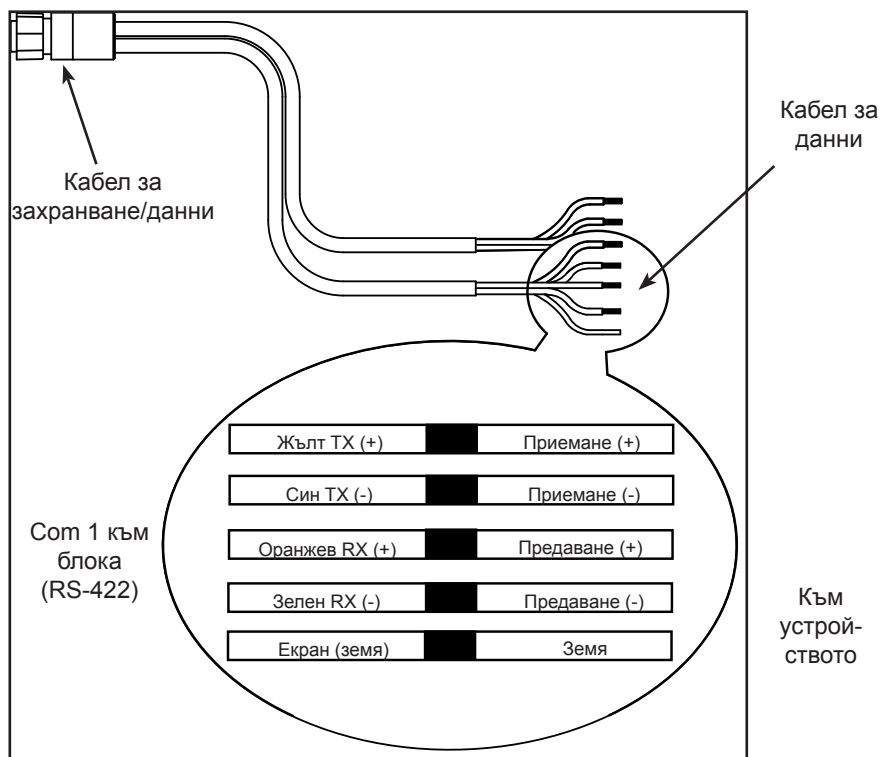
Диаграма окабеляване данни: HDS-8 и HDS-10 блокове

NMEA 0183 окабеляване (кабел данни)

За обмен на данни с NMEA 0183, блокове HDS-8 и HDS-10 имат комуникационен порт NMEA 0183 версия 2.0 (RS-422). Серийния комуникационен порт едно (Com 1) може да се използва за предаване или приемане на данни с формат NMEA. Два RS-232 порта (Com 1 и Com 2) могат да се избират и чрез софтуер. Тези портове предават или приемат NMEA данни.

Петте проводника за серийните комуникационни портове (кабели за данни) са комбинирани със захранващия кабел, и образуват кабел захранване/данни.

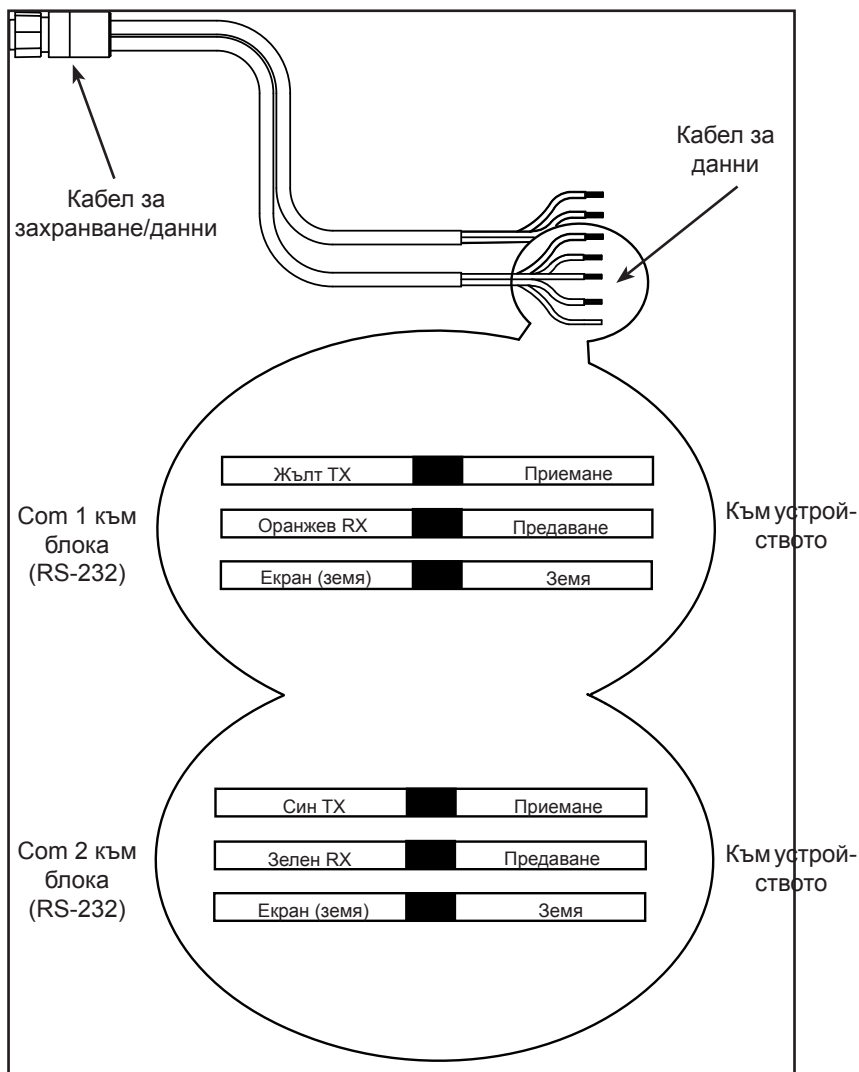
- **Com 1 (RS-422)** използва жълтия и син проводници за предаване, оранжевия и зелен проводници за приемане и екрана (голия) проводник за заземяване.



Диаграма окабеляване данни: HDS-8 и HDS-10 блокове

NMEA 0183 окабеляване (кабел данни)

- **Com 1 (RS-232)** използва жълтия проводник за предаване, оранжевия за приемане и екрана (голия) проводник за заземяване.
- **Com 2 (RS-232)** използва синия проводник за предаване, зеления за приемане и екрана (голия) проводник за заземяване.

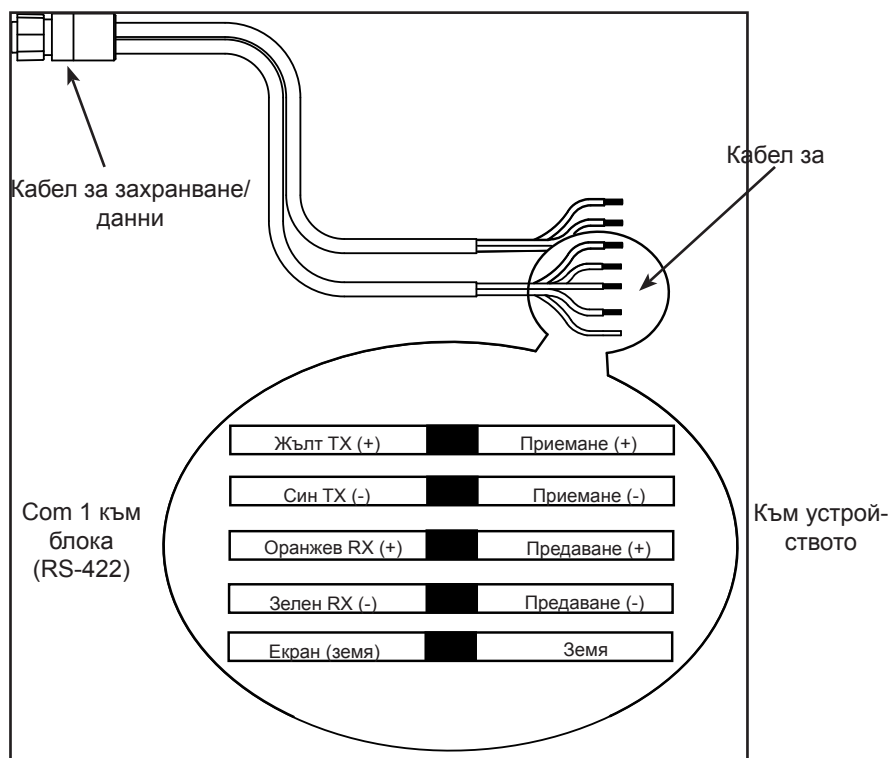


Диаграма окабеляване данни: HDS-5 и HDS-7

NMEA 0183 окабеляване (кабел данни)

За обмен на данни с NMEA 0183, блокове HDS-5 и HDS-7 имат комуникационен порт NMEA 0183 версия 2.0 (RS-422). Серийния комуникационен порт едно (Com 1) може да се използва за предаване или приемане на данни с формат NMEA. Петте проводника за серийните комуникационни портове (кабели за данни) са комбинирани със захранващия кабел, и образуват кабел захранване/данни.

- **Com 1 (RS-422)** използва жълтия и син проводници за предаване, оранжевия и зелен проводници за приемане и екрана (голия) проводник за заземяване.



Празна страница



988-0176-06A

Посетете нашия уеб-сайт:

www.lowrance.com

Pub. 988-0176-06A

Отпечатано в САЩ

© Copyright 2008
Всички права запазени
Lowrance Electronics, Inc.